

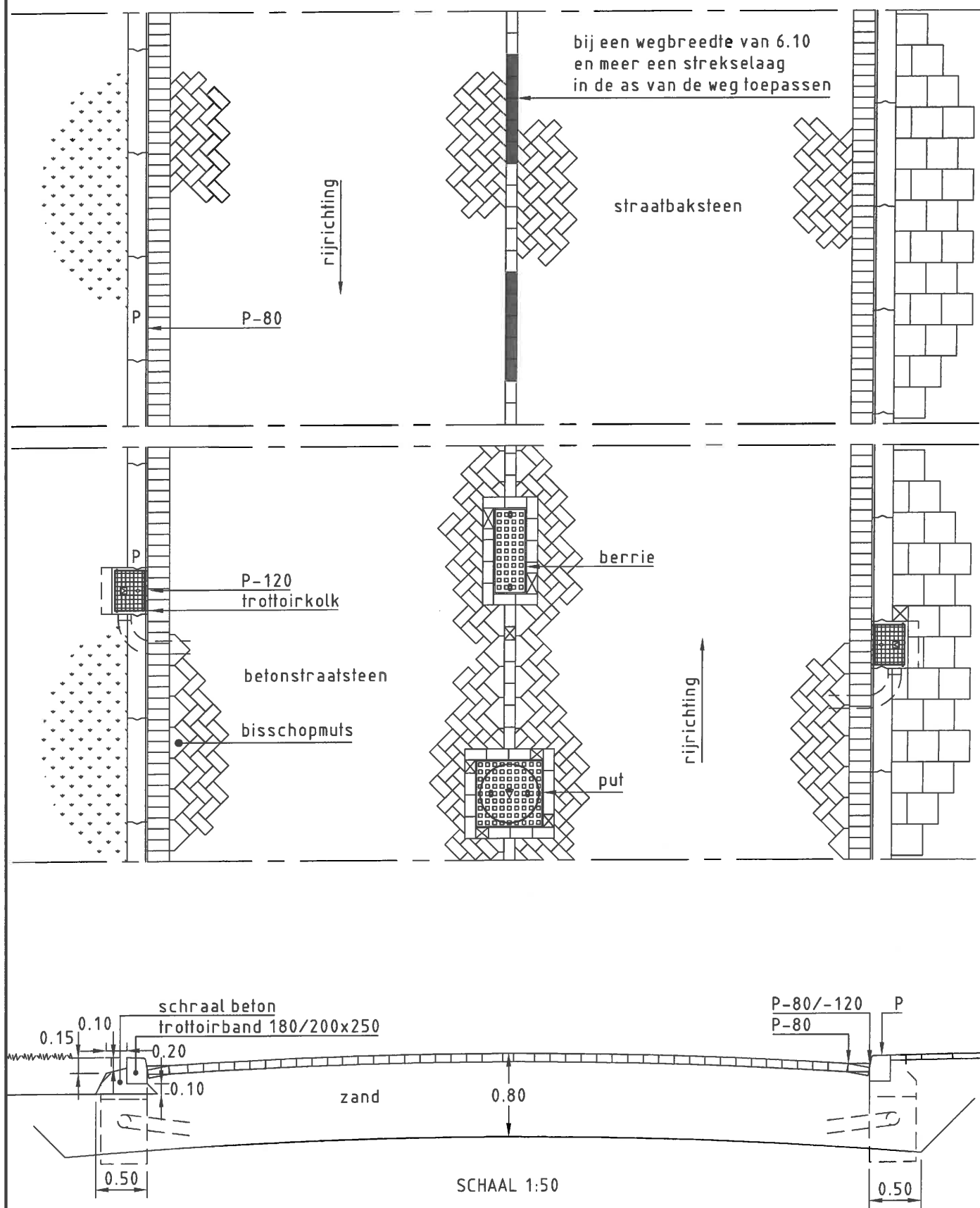
# **STANDAARD WEGENBOUW DETAILS**

**Behorend bij bestek 1-086-12**

**Reconstructie en rioolvervanging**

**Burgemeester De Josselin de Jonglaan**

---

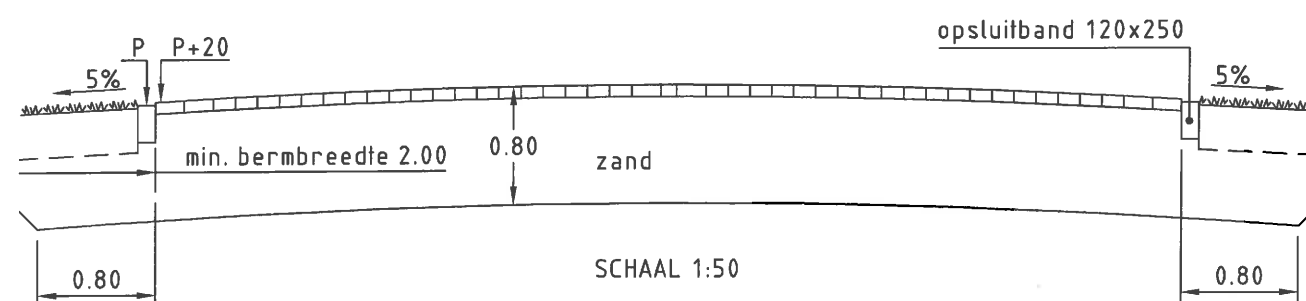
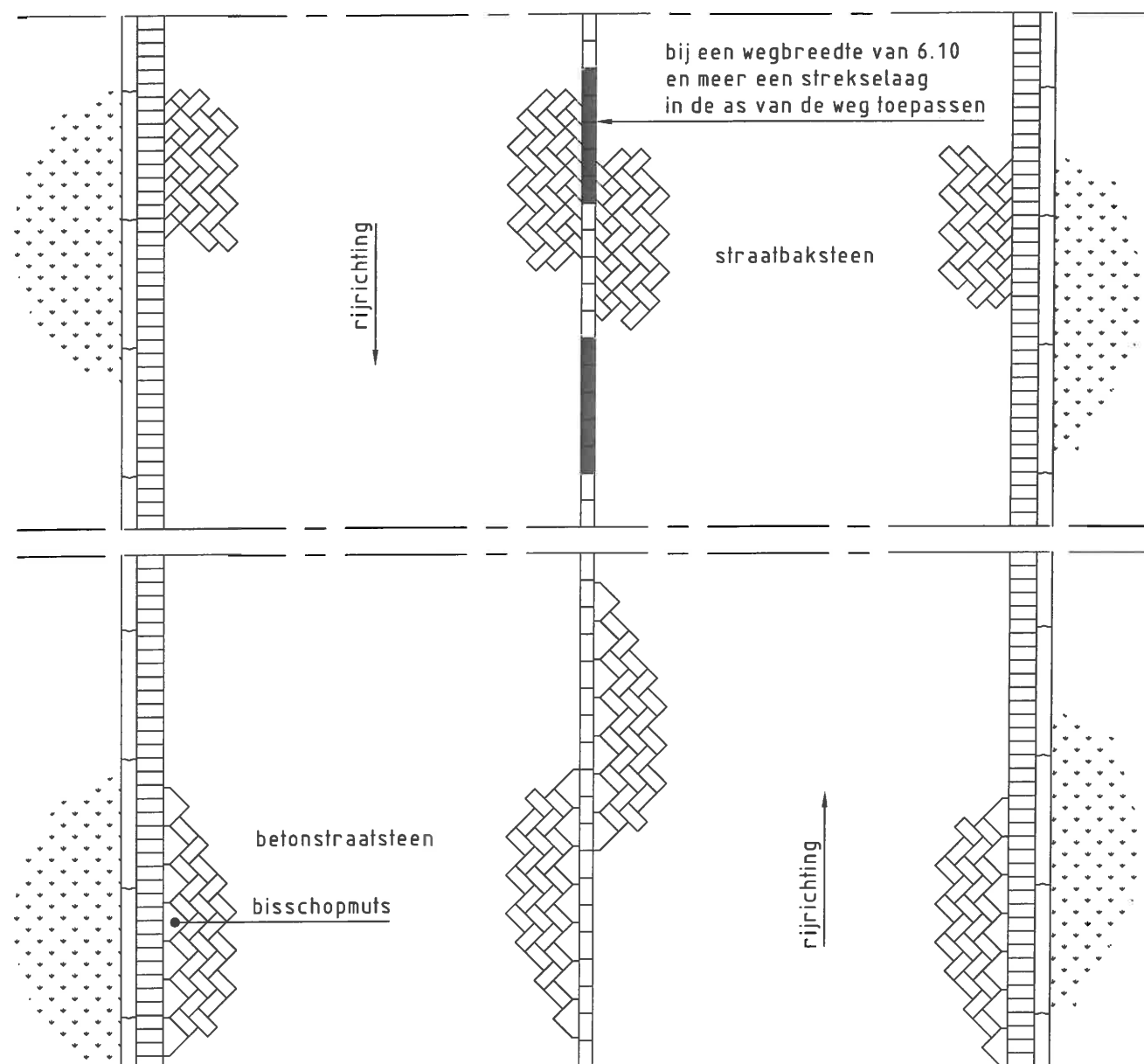


**Gemeente Rotterdam**  
Gemeentewerken  
Ingenieursbureau

Standaard  
Wegenbouwdetails  
RIJWEGEN

RIJWEGEN IN BESTRATING  
situatie trottoirband als opsluiting

1  
1.10



JUNI 2011

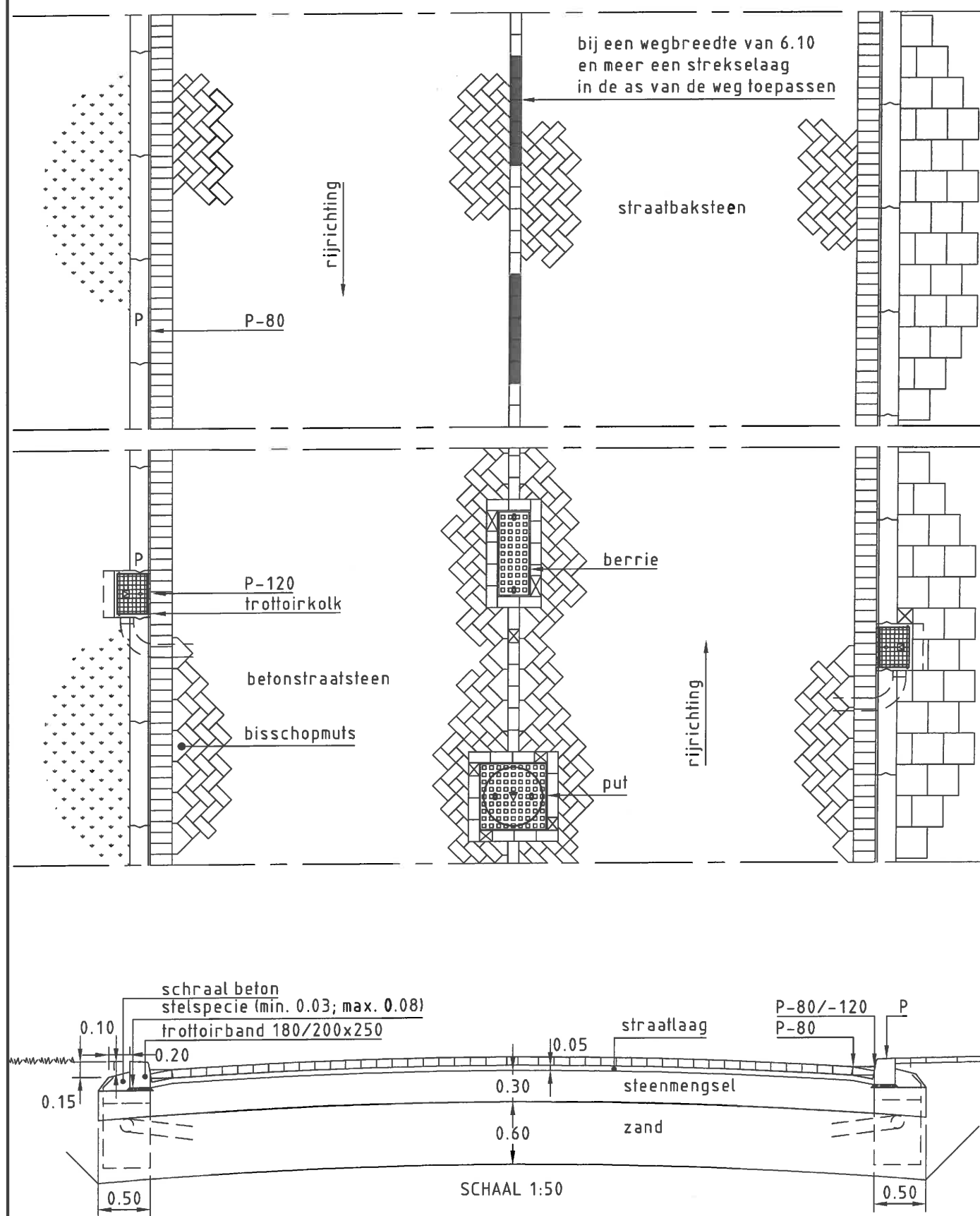


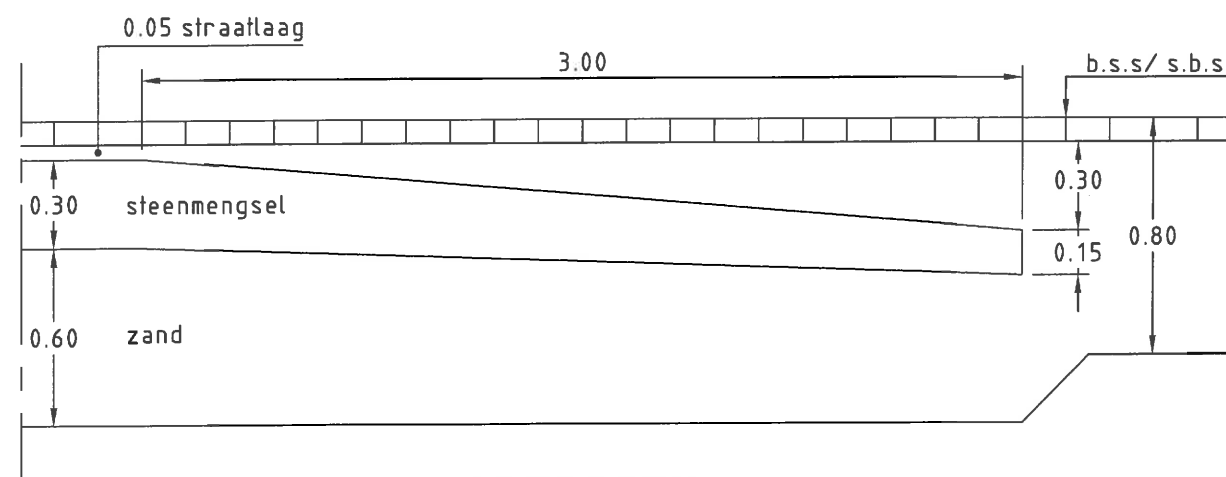
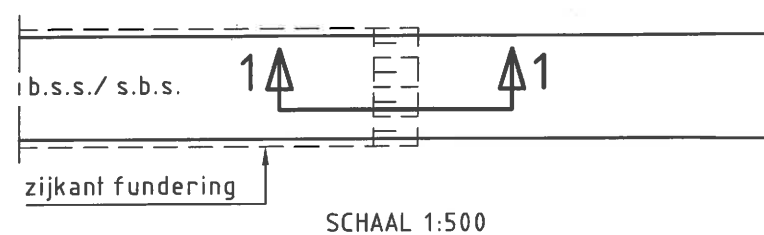
**Gemeente Rotterdam**  
Gemeentewerken  
Ingenieursbureau

Standaard  
Wegenbouwdetails  
RIJWEGEN

RIJWEGEN IN BESTRATING  
situatie met verzonken opsluitband als  
opsluiting

1  
1.11





**DWARSPROFIEL 1-1**  
SCHAAL 1:25

JUNI 2011

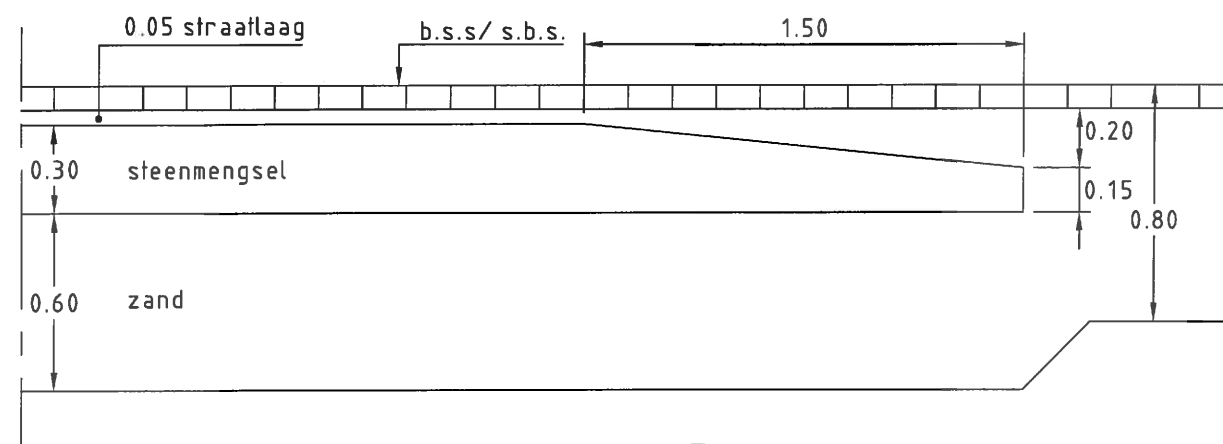
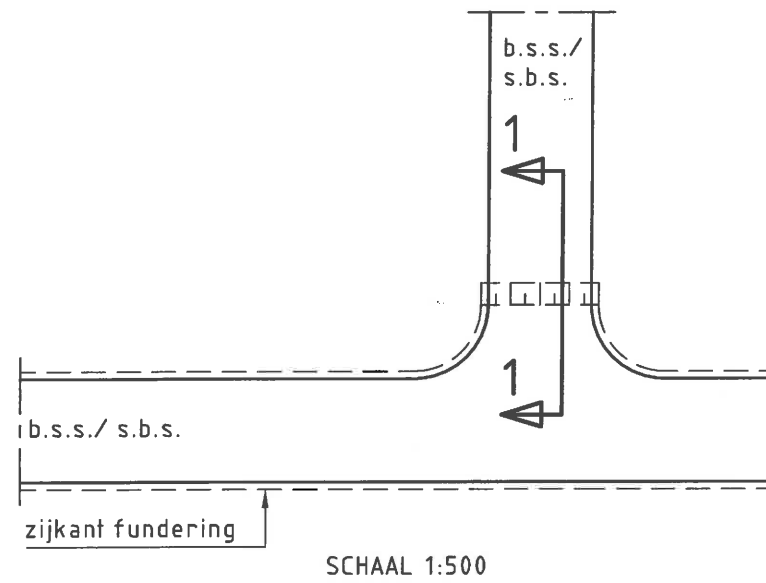


**Gemeente Rotterdam**  
Gemeentewerken  
Ingenieursbureau

Standaard  
Wegenbouwdetails  
RIJWEGEN

RIJWEGEN IN BESTRATING  
overgang van gefundeerde wegen naar  
ongefundeerde wegen in lengterichting

1  
1.13



**DWARSPROFIEL 1-1**  
SCHAAL 1:25

JUNI 2011

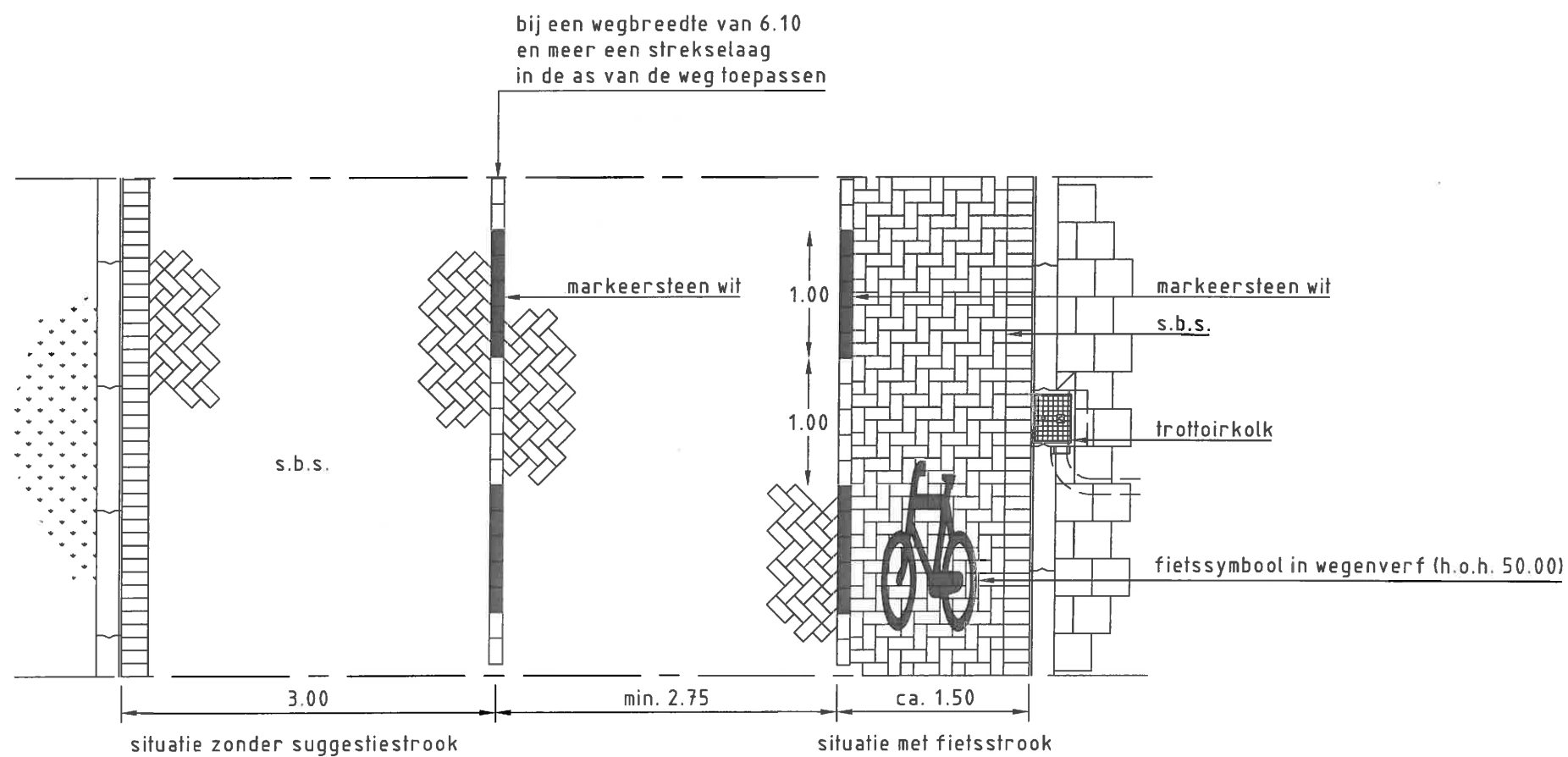


**Gemeente Rotterdam**  
Gemeentewerken  
Ingenieursbureau

Standaard  
Wegenbouwdetails  
RIJWEGEN

RIJWEGEN IN BESTRATING  
overgang van gefundeerde wegen naar  
ongefundeerde wegen bij zijwegen

1  
1.14

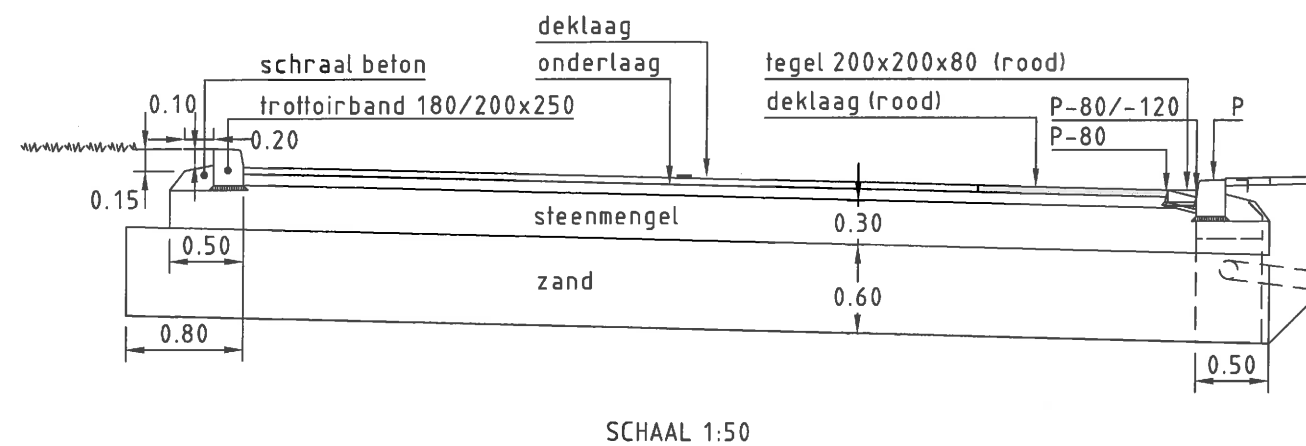
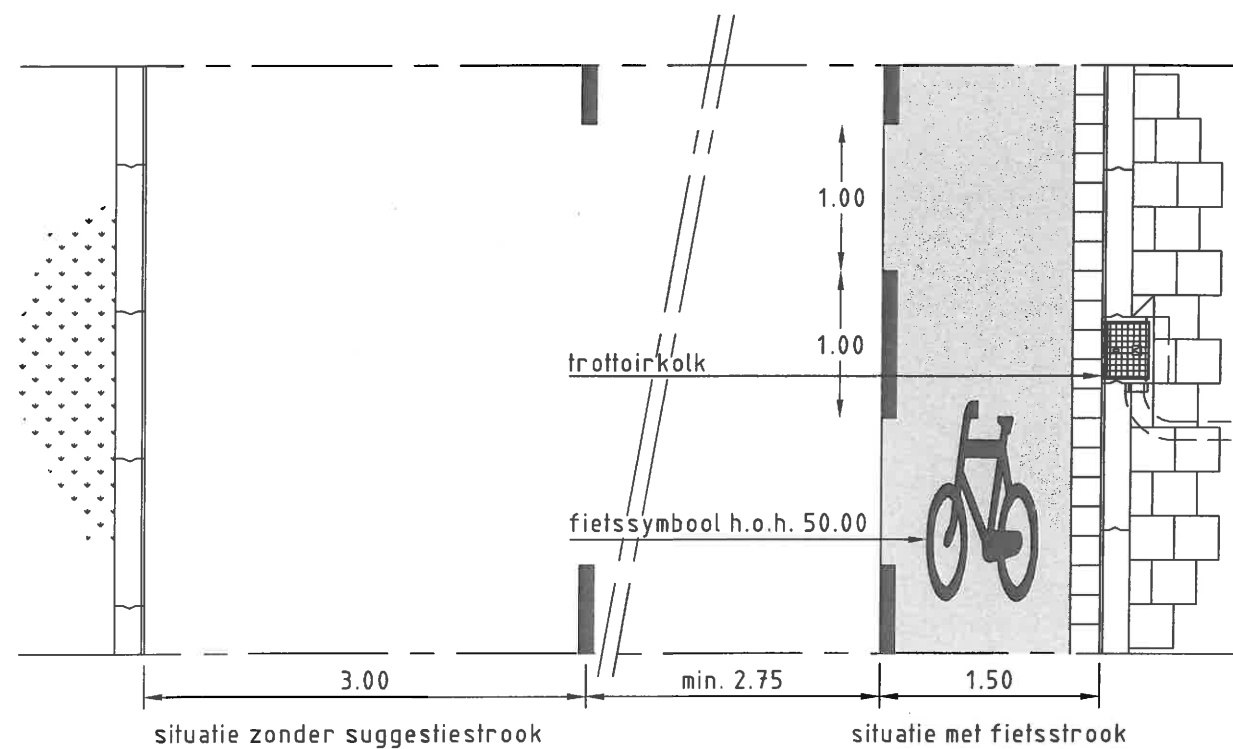


ZIE VOOR CONSTRUCTIE TEK. 1.1.10

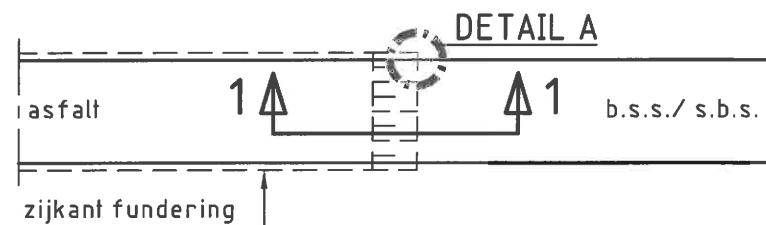
## DETAIL S.B.S.

SCHAAL 1:50



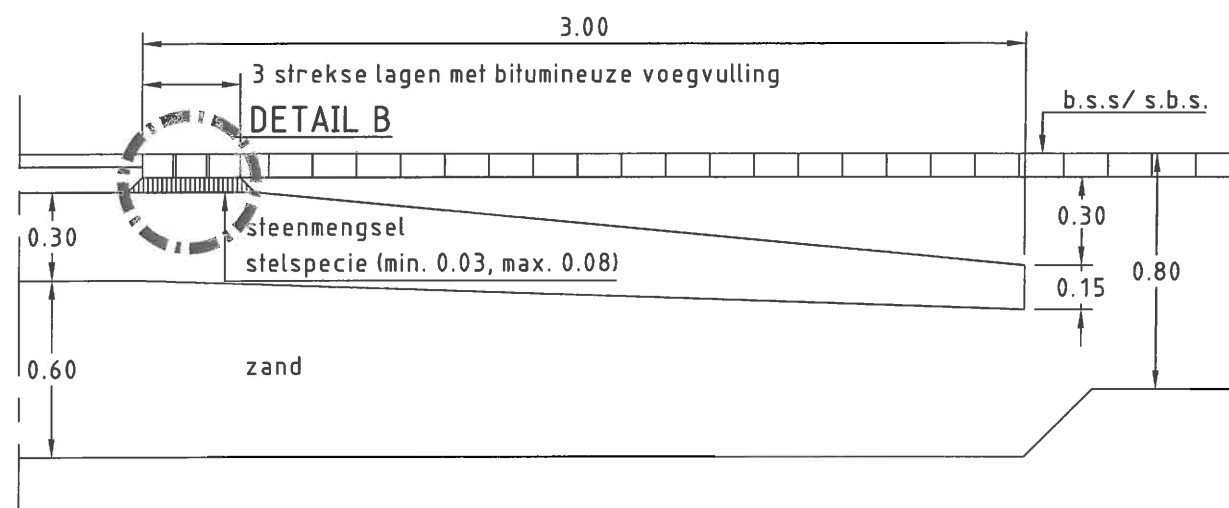






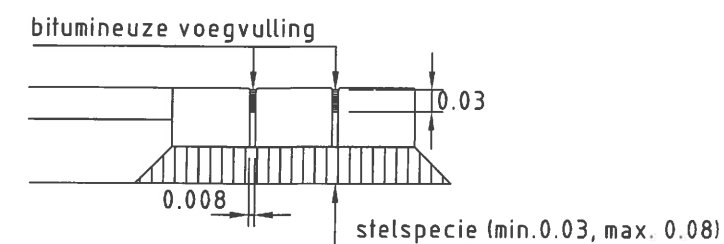
## AANSLUITING ASFALT OP B.S.S./ S.B.S.

SCHAAL 1:500



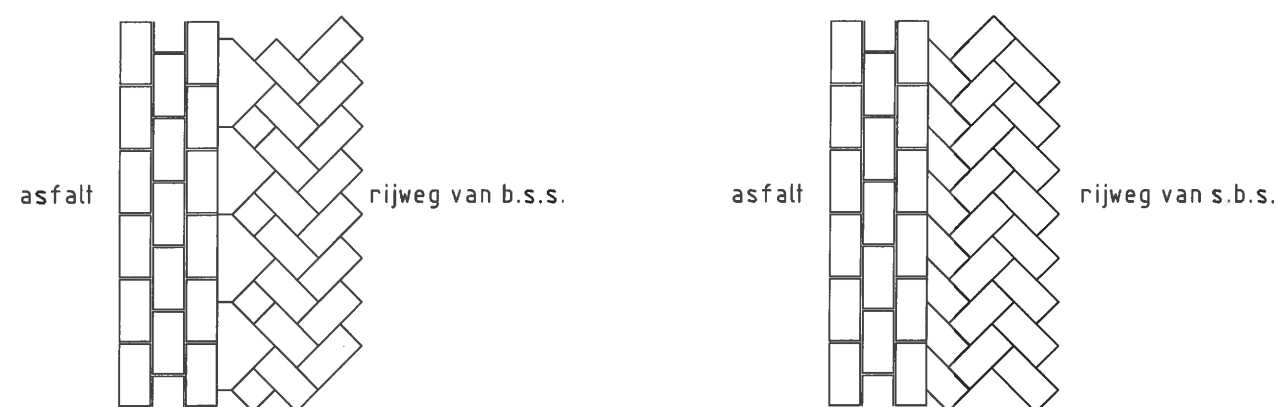
## PROFIEL 1-1

SCHAAL 1:25



## DETAIL B

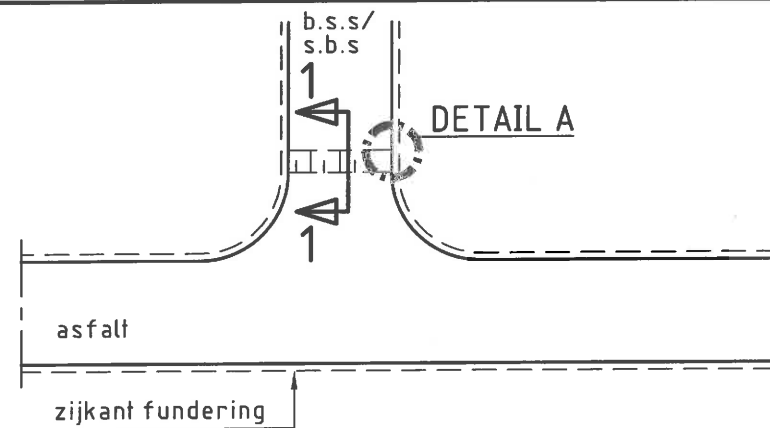
SCHAAL 1:10



## DETAIL A

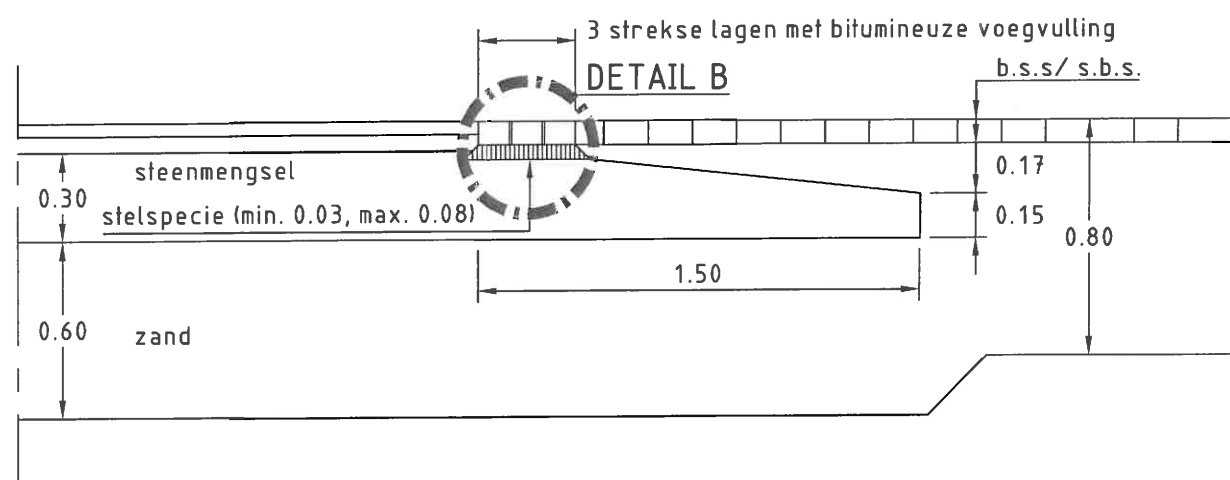
SCHAAL 1:25





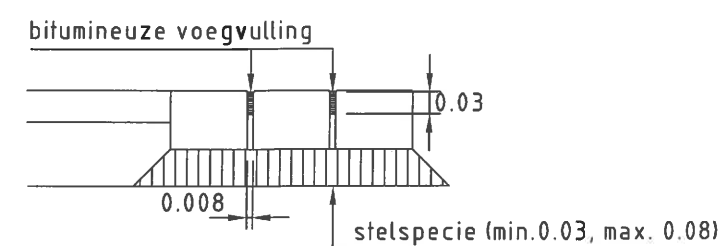
## AANSLUITING ASFALT OP B.S.S./ S.B.S.

SCHAAL 1:500



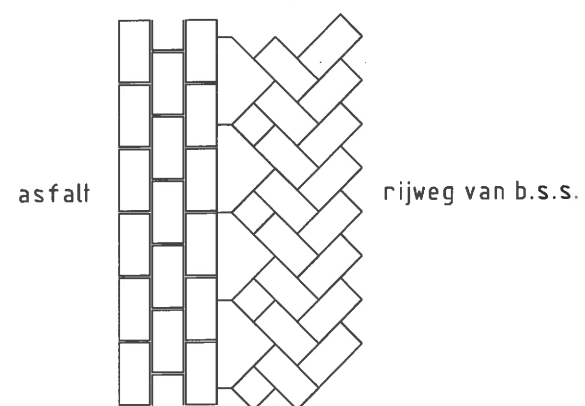
## PROFIEL 1-1

SCHAAL 1:25



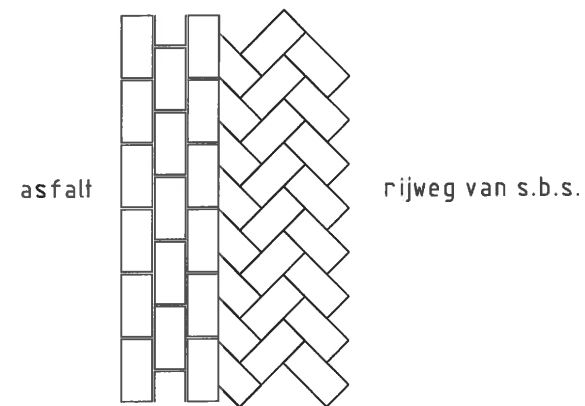
## DETAIL B

SCHAAL 1:10



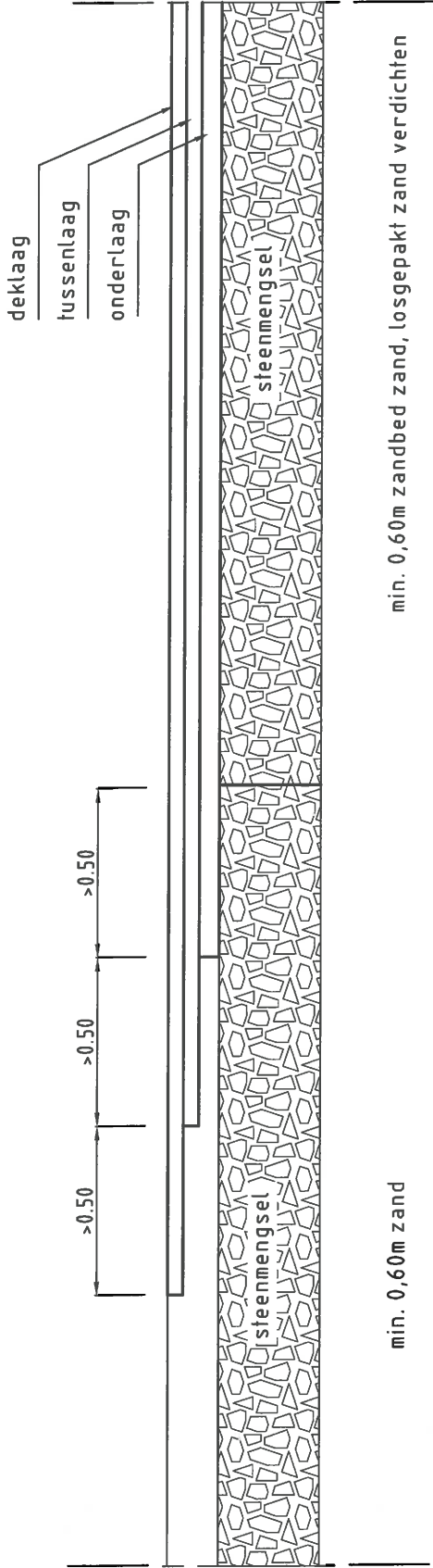
## DETAIL A

SCHAAL 1:25



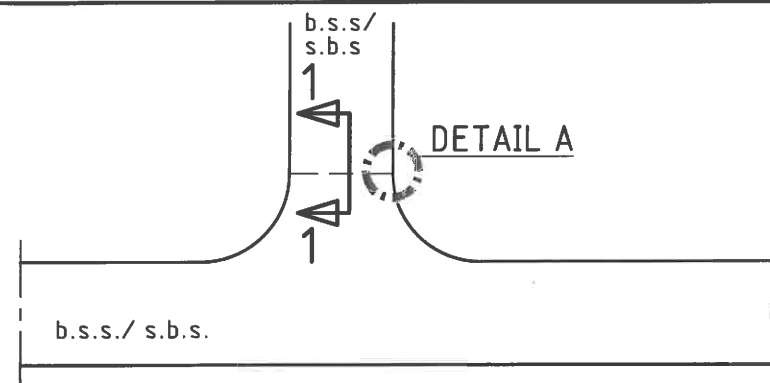
Bestaande constructie

Nieuwe constructie



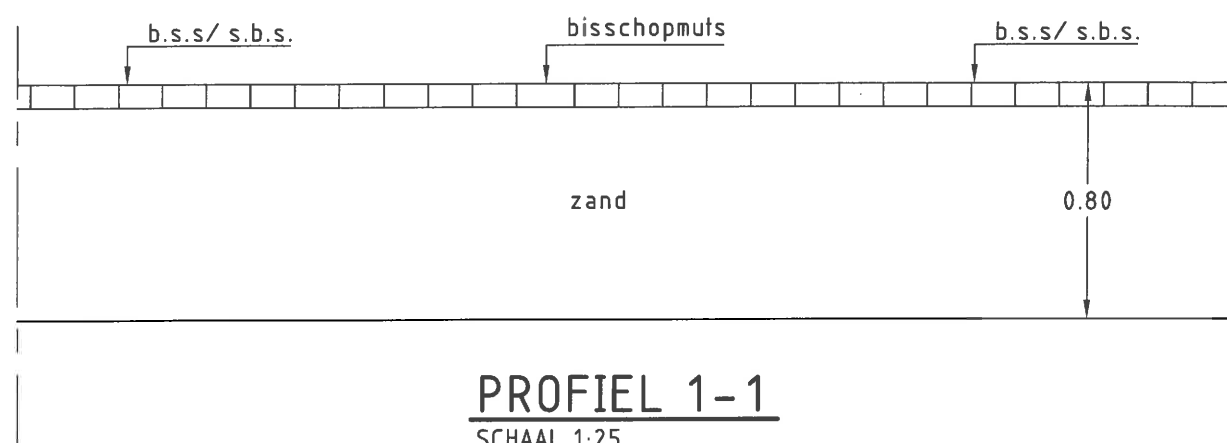
PRINCIPEDOORSNEDE FREESOVERGANG

SCHAAL 1:20



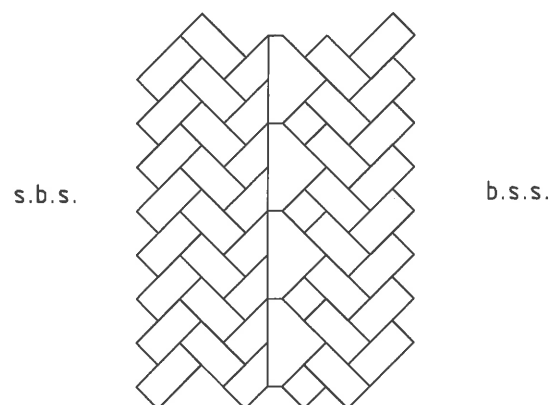
# **AANSLUITING B.S.S./ S.B.S. OP S.B.S/ B.S.S.**

SCHAAL 1:500



## **PROFIEL 1-1**

SCHAAL 1:25

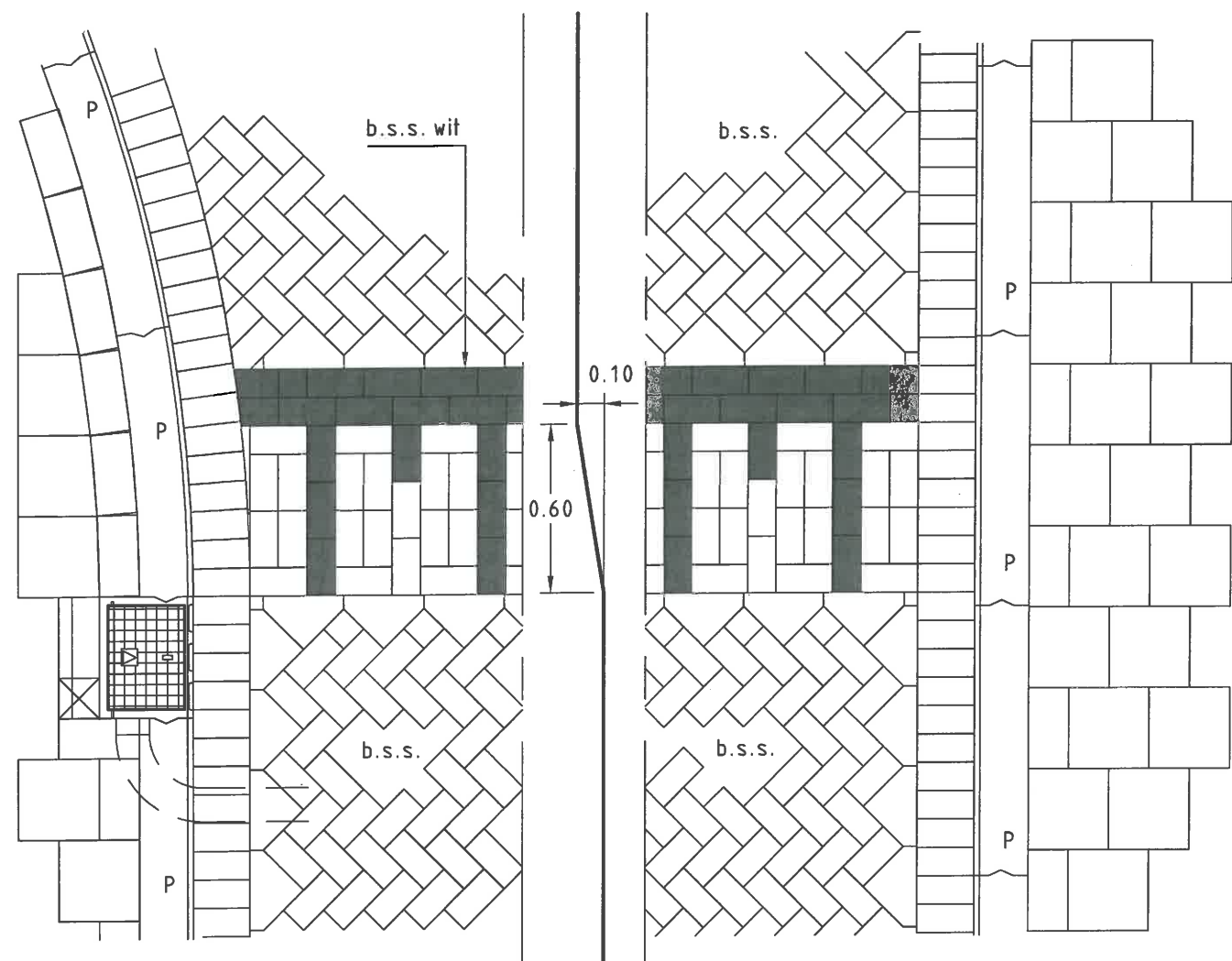


## **DETAIL A**

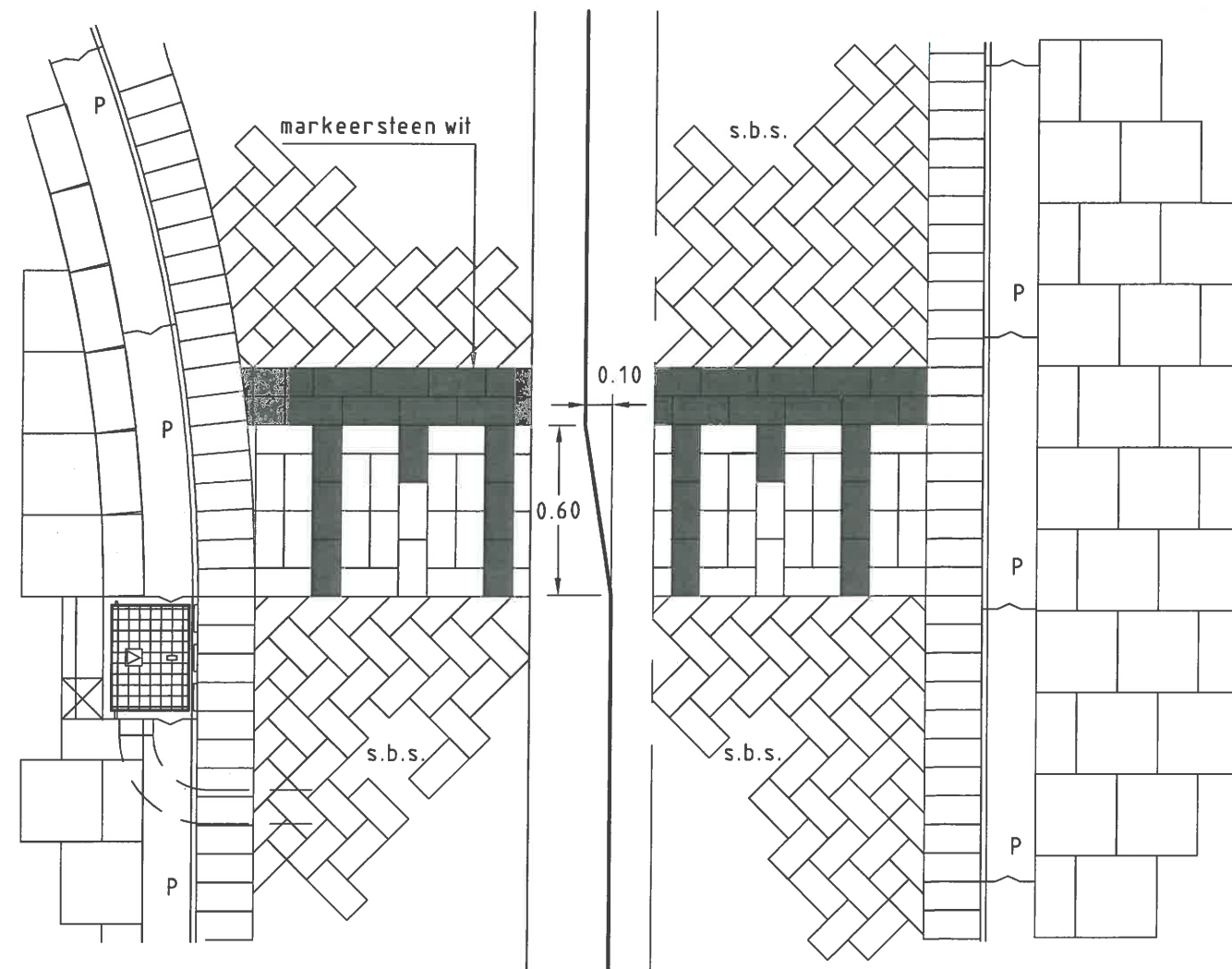
SCHAAL 1:25

JUNI 2011

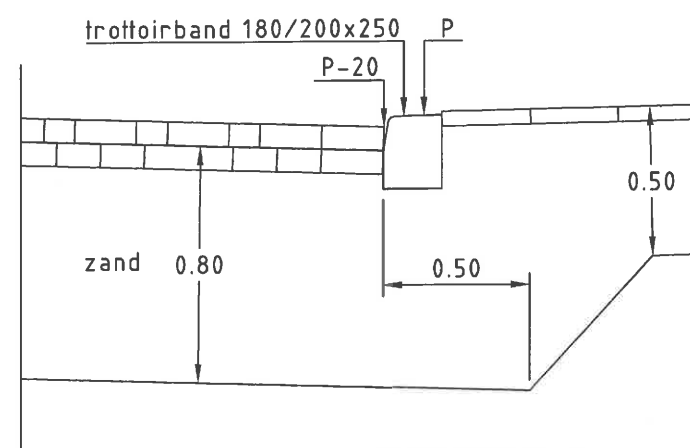
 <b>Gemeente Rotterdam</b> Gemeentewerken Ingenieursbureau	Standaard Wegenbouwdetails	<b>MATERIAALOVERGANG</b> overgang van b.s.s. naar s.b.s. bij zijstraten	1 1.33
	RIJWEGEN		



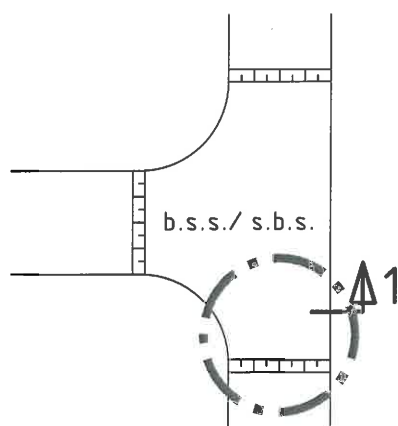
**DETAIL B.S.S.**  
SCHAAL 1:25



**DETAIL S.B.S.**  
SCHAAL 1:25



**DOORSNEDE 1**  
SCHAAL 1:25



**DETAIL B.S.S./ S.B.S.**  
SCHAAL 1:500

JUNI 2011



**Gemeente Rotterdam**  
Gemeentewerken  
Ingenieursbureau

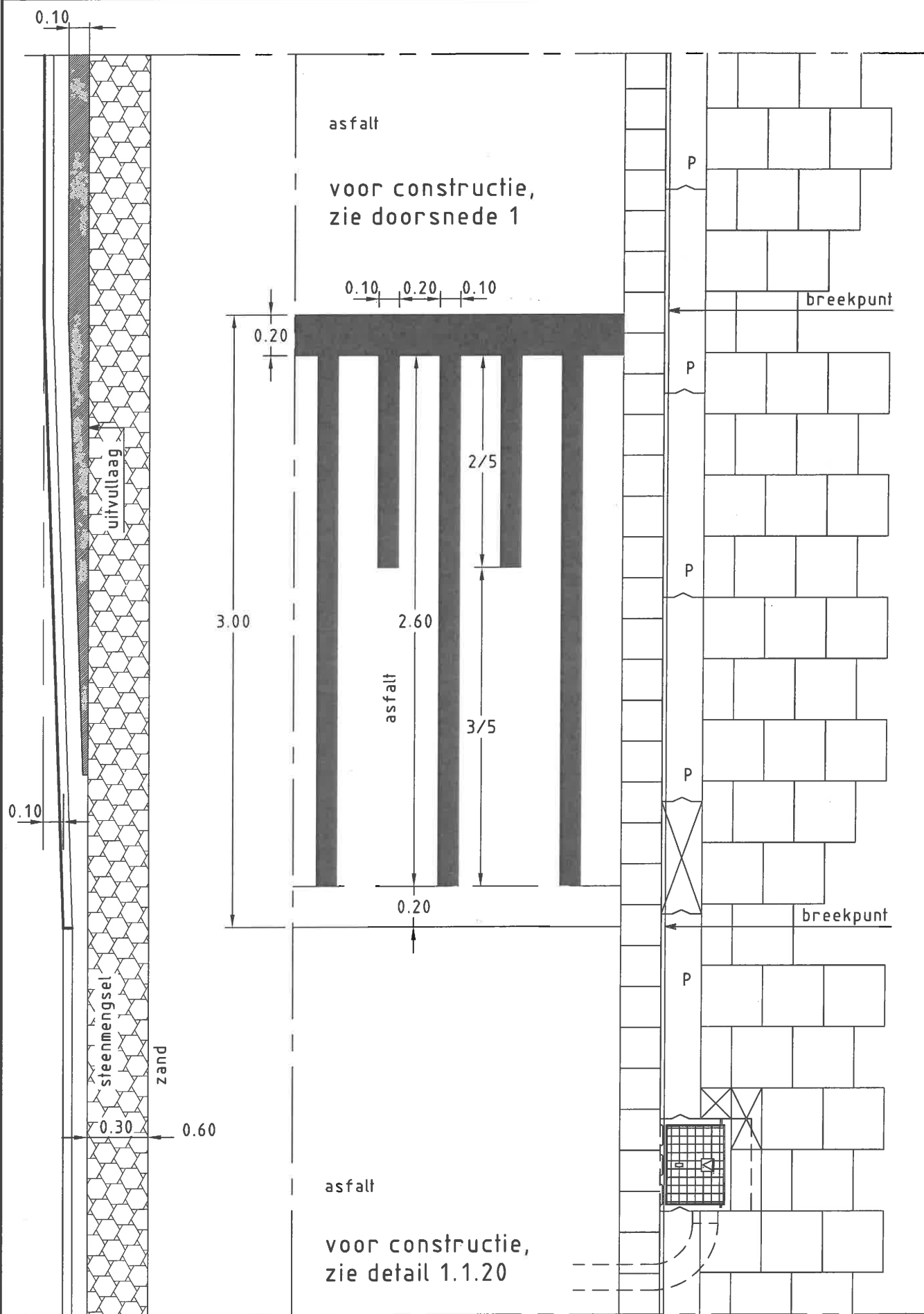
Standaard  
Wegenbouwdetails

DREMPEL EN PLATEAUS

PLATEAUS

situatie met plateauconstructie in  
verblijfsgebied zonder lijnbussen

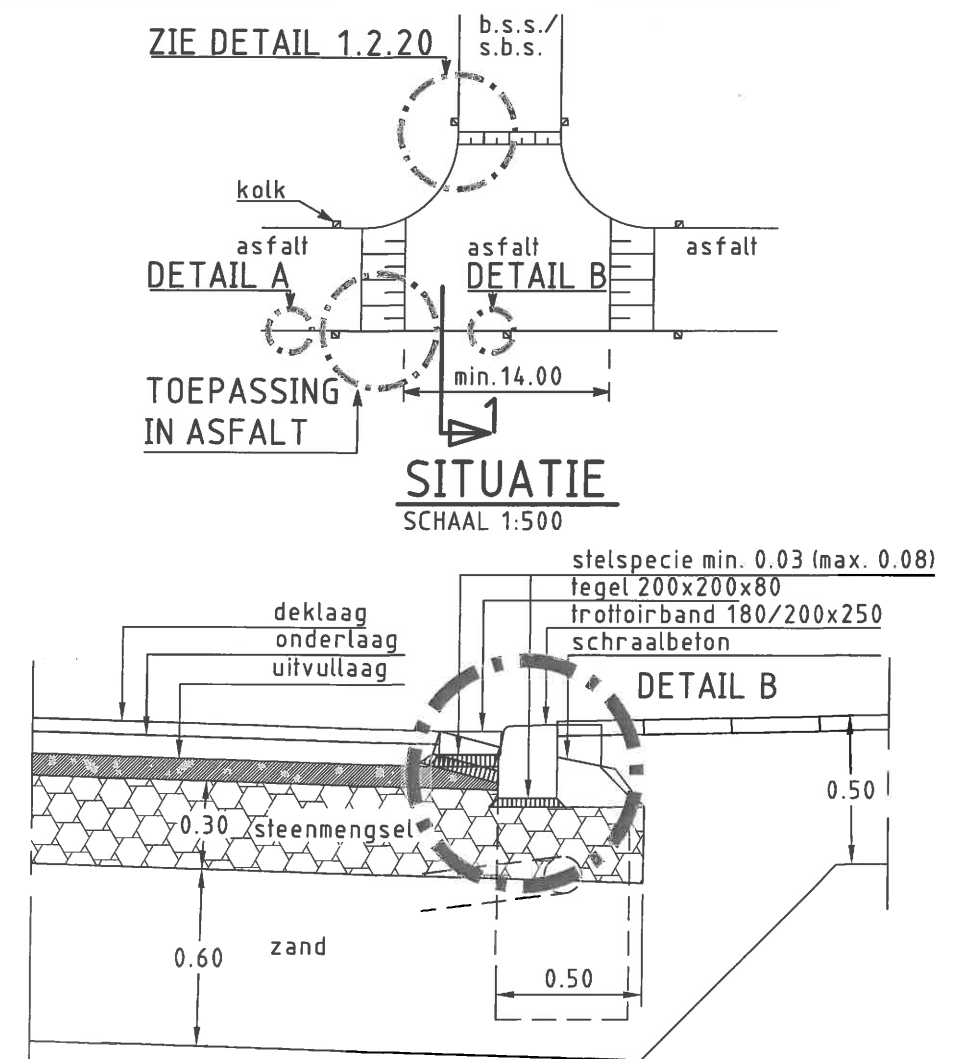
1  
2.20



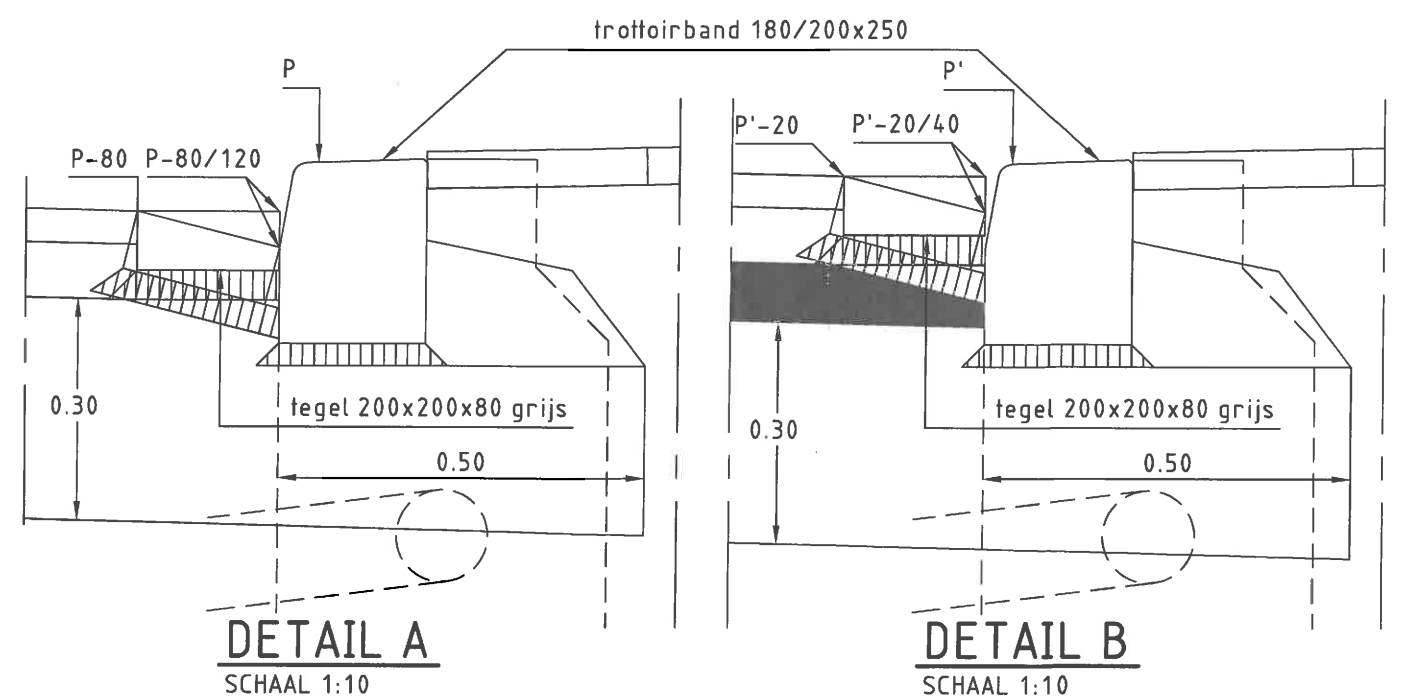
# TOEPASSING IN ASFALT

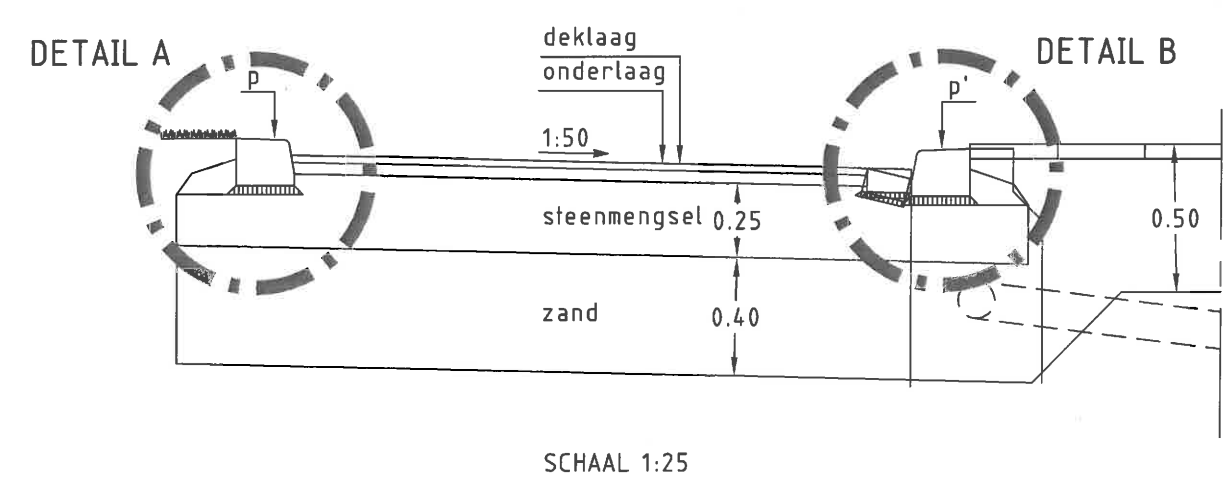
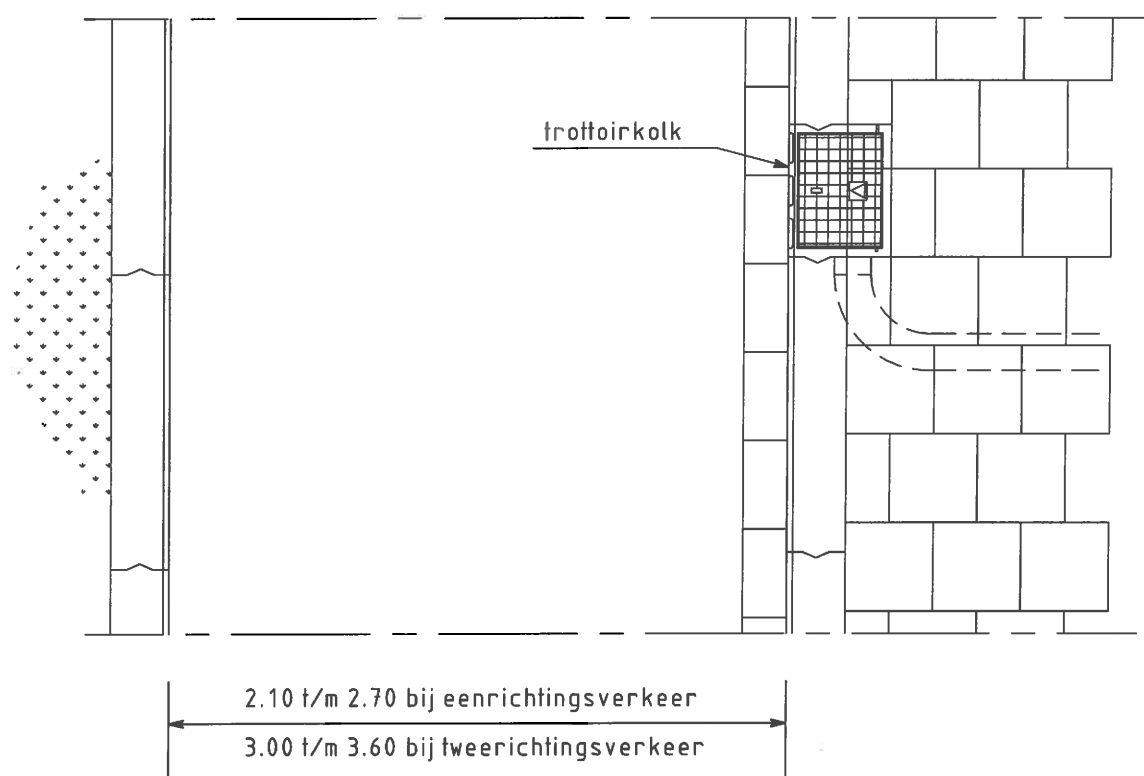
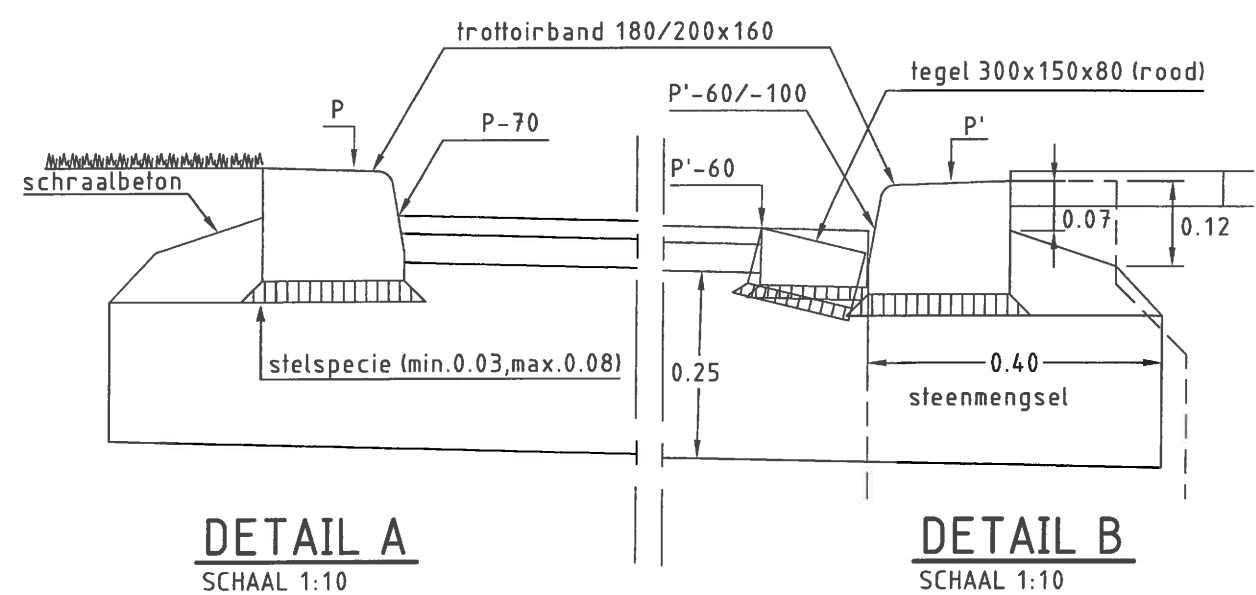
---

SCHAAL 1:25

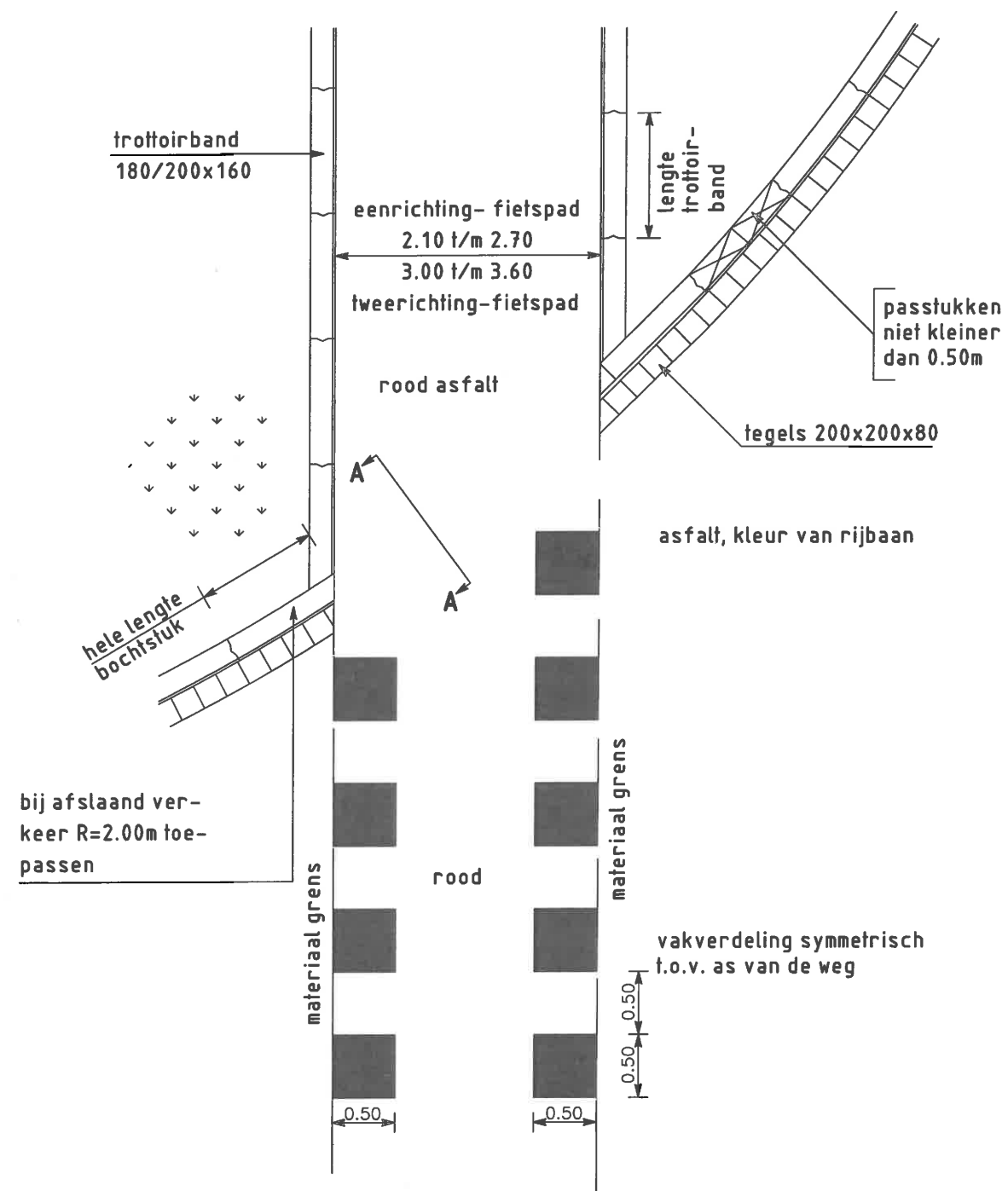


**DOORSNEDE 1**  
SCHAAL 1:25

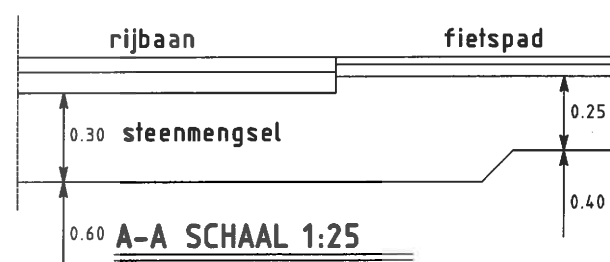
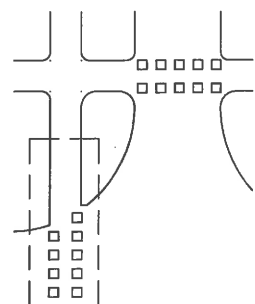




JUNI 2011



**SCHAAL 1:50**



**Gemeente Rotterdam**  
Gemeentewerken  
Ingenieursbureau

Standaard  
Wegenbouwdetails

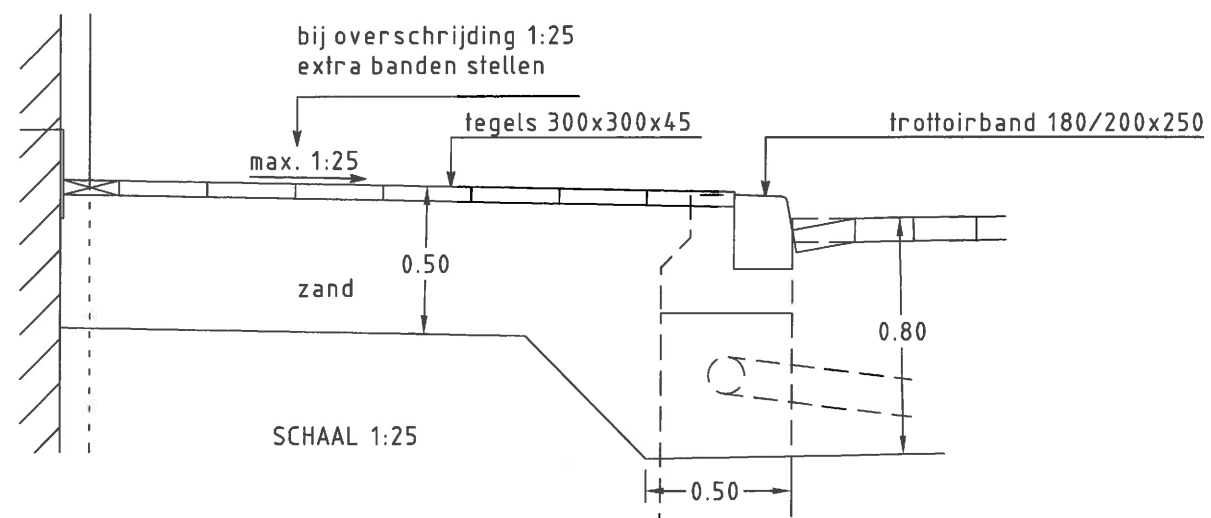
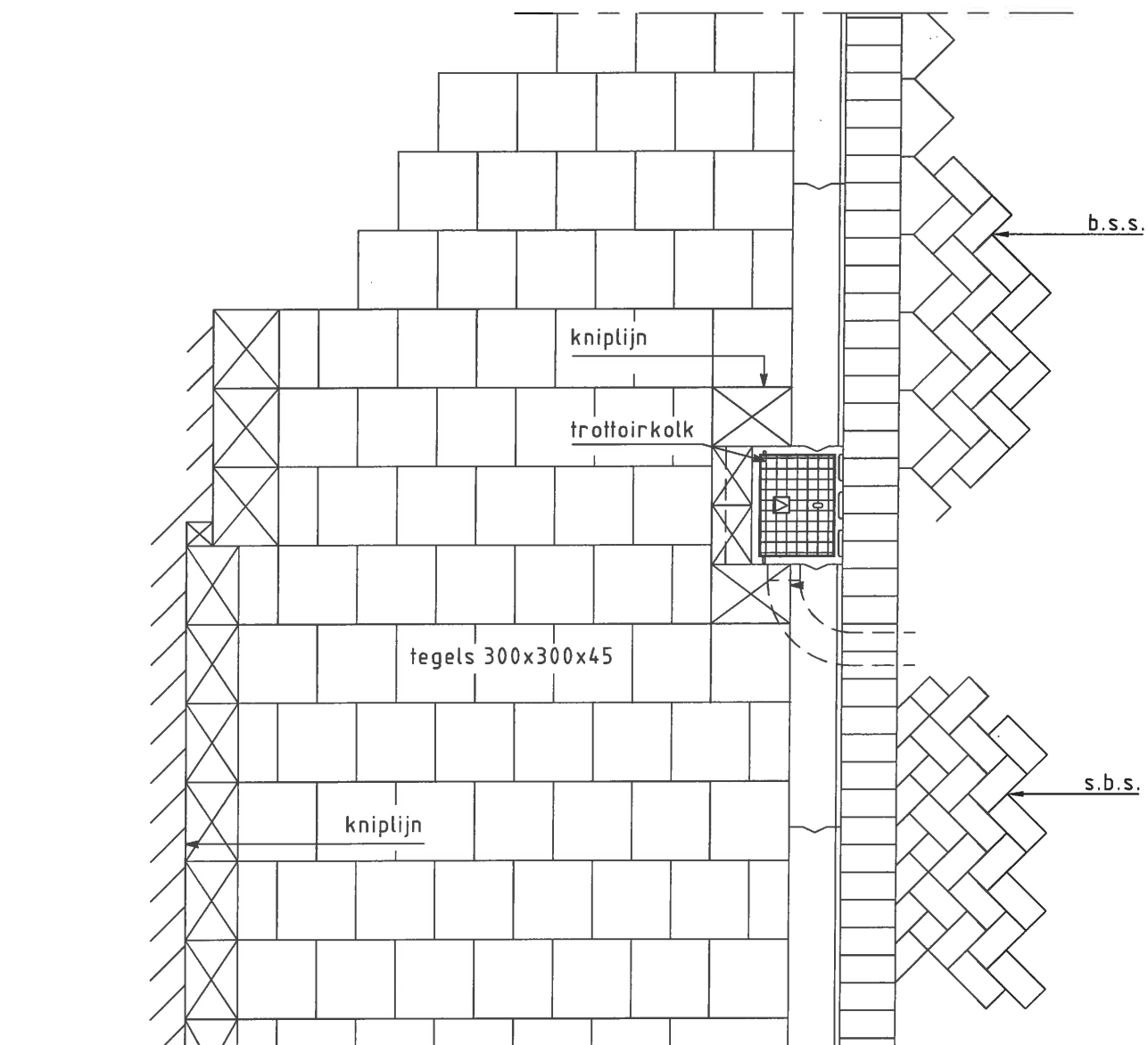
FIETSPADEN

FIETSOVERSTEEKPLAATSEN

oversteekplaats voor (brom)fietsers bij kruising  
van asfaltwegen in de bocht fietsers  
in de voorrang

1  
3.206





JUNI 2011



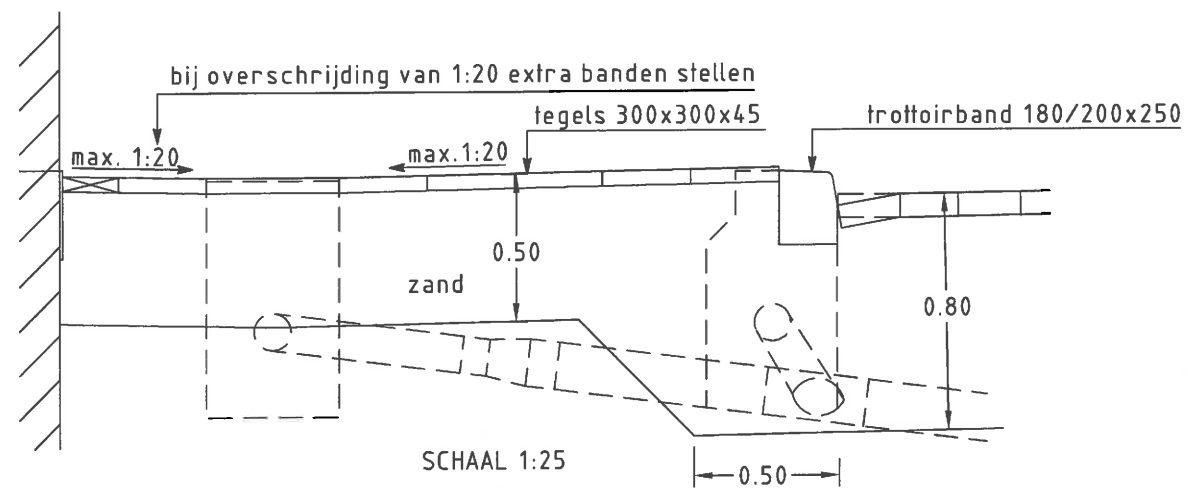
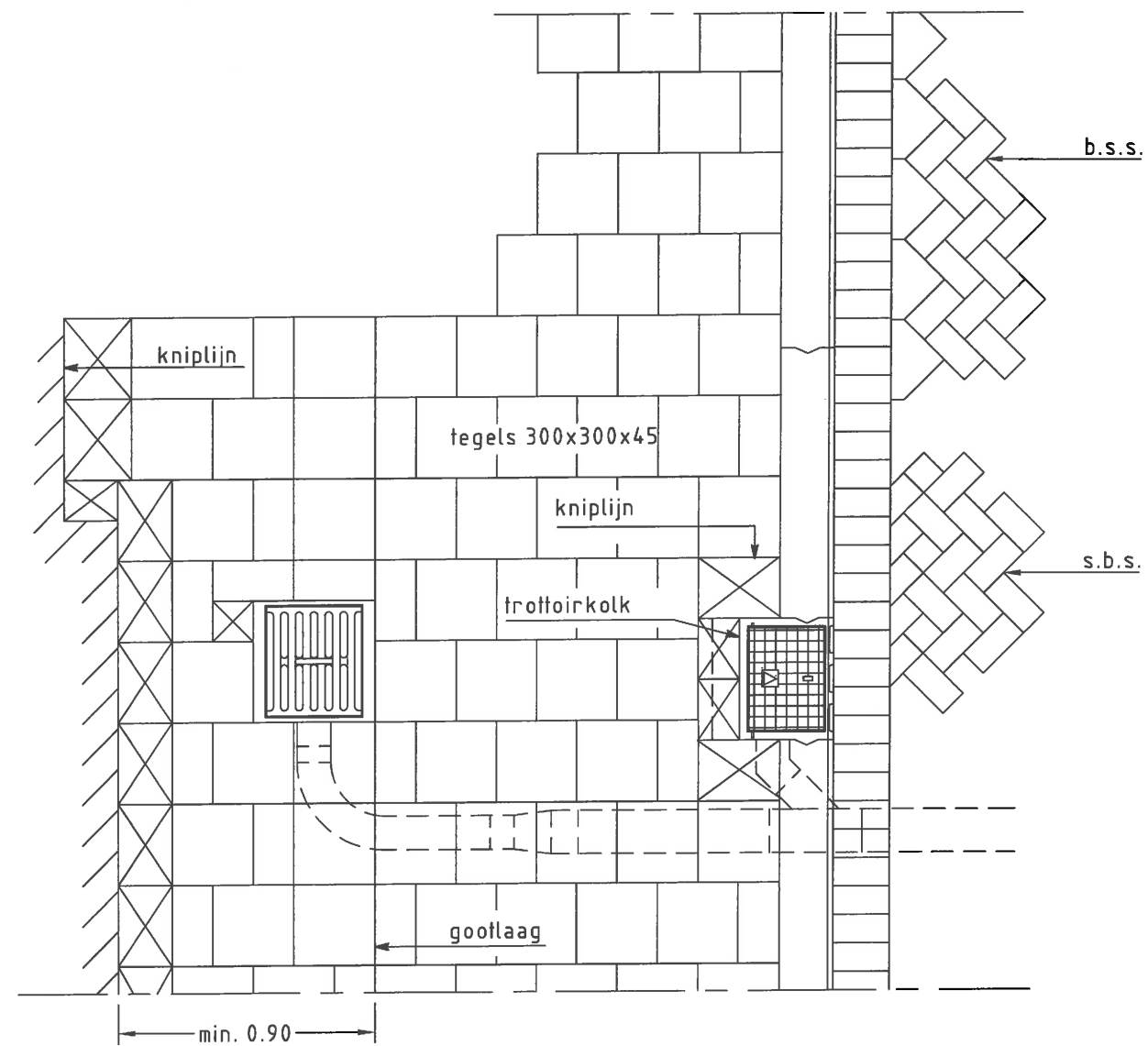
**Gemeente Rotterdam**  
Gemeentewerken  
Ingenieursbureau

Standaard  
Wegenbouwdetails

VOETPADEN

VOETPADEN IN BESTRATING  
tegelwerk met afschot naar rijweg

1  
4.13



JUNI 2011



**Gemeente Rotterdam**  
Gemeentewerken  
Ingenieursbureau

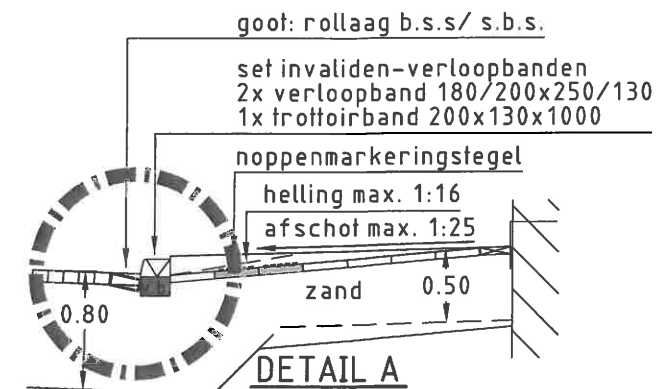
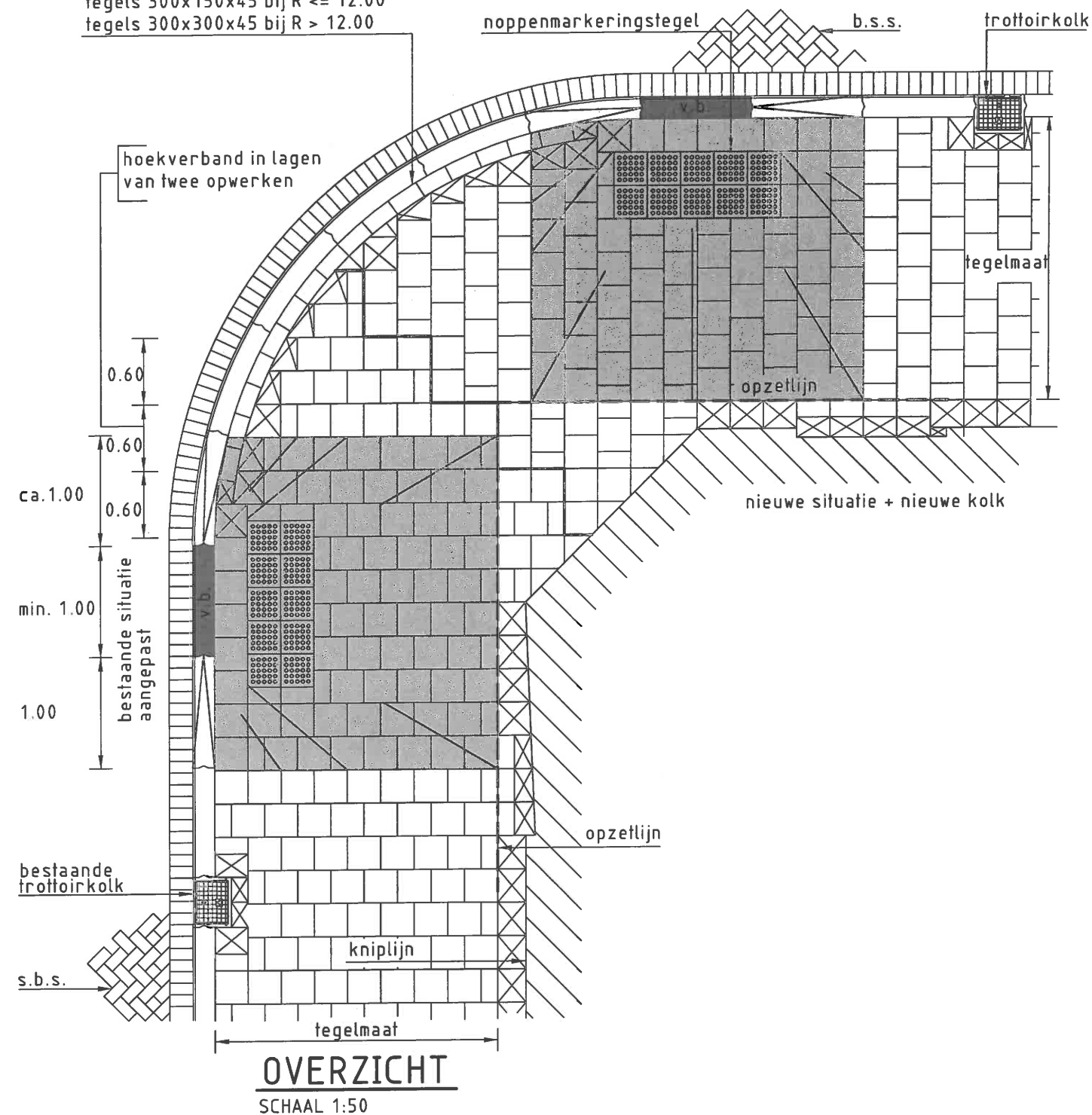
Standaard  
Wegenbouwdetails

VOETPADEN

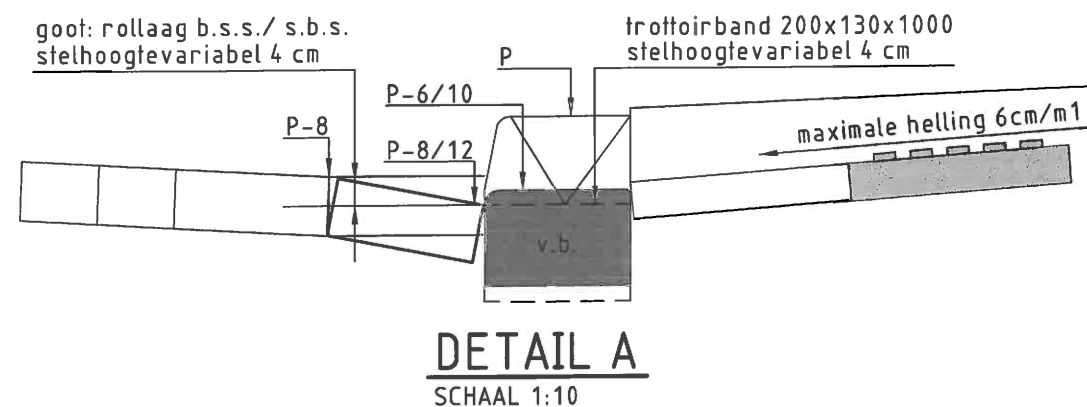
VOETPADEN IN BESTRATING  
tegelwerk met afschot naar gevel

1  
4.14

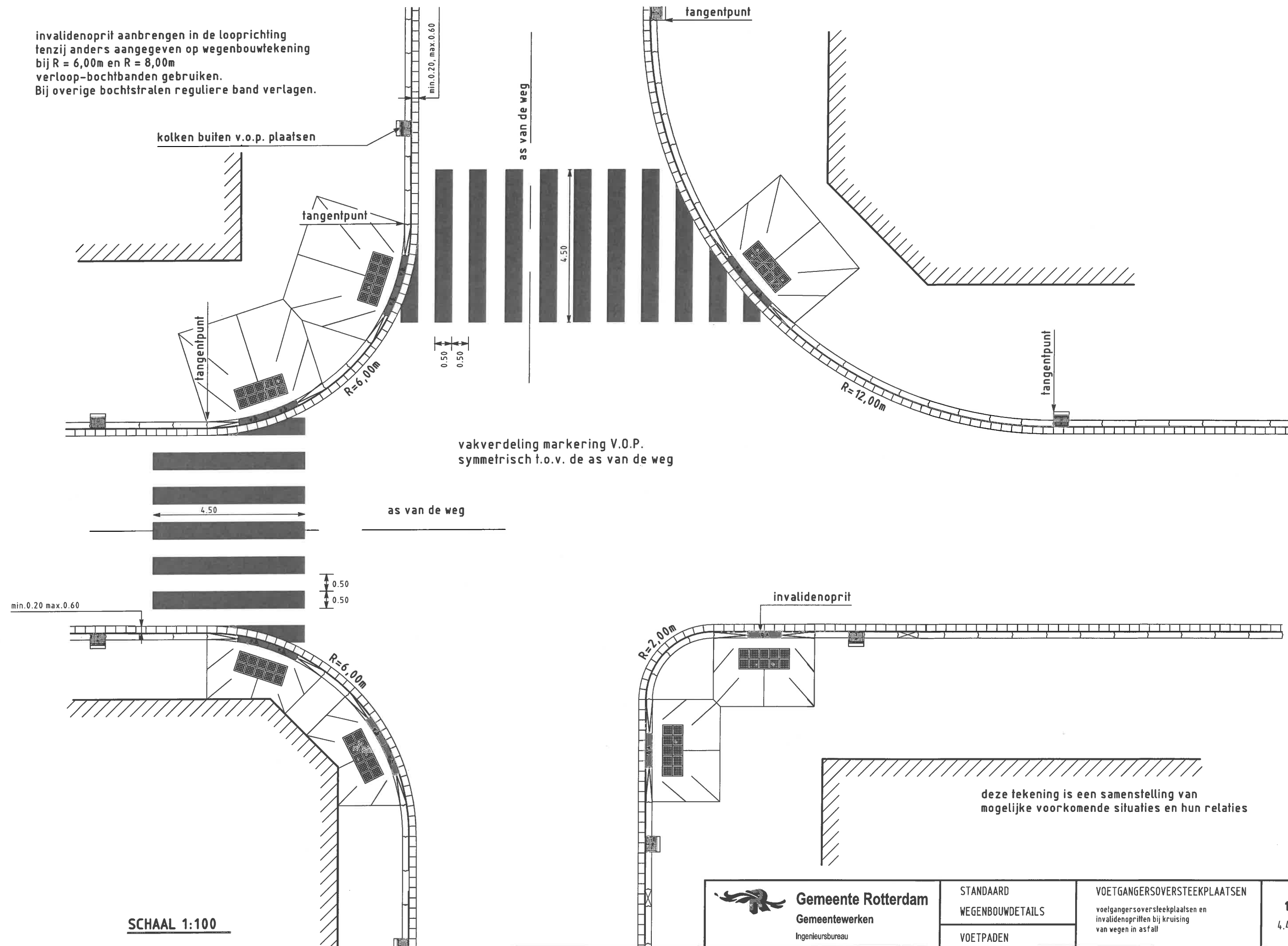
streklaag van :  
tegels 300x150x45 bij  $R \leq 12.00$   
tegels 300x300x45 bij  $R > 12.00$



**DOORSNEDE**  
SCHAAL 1:50

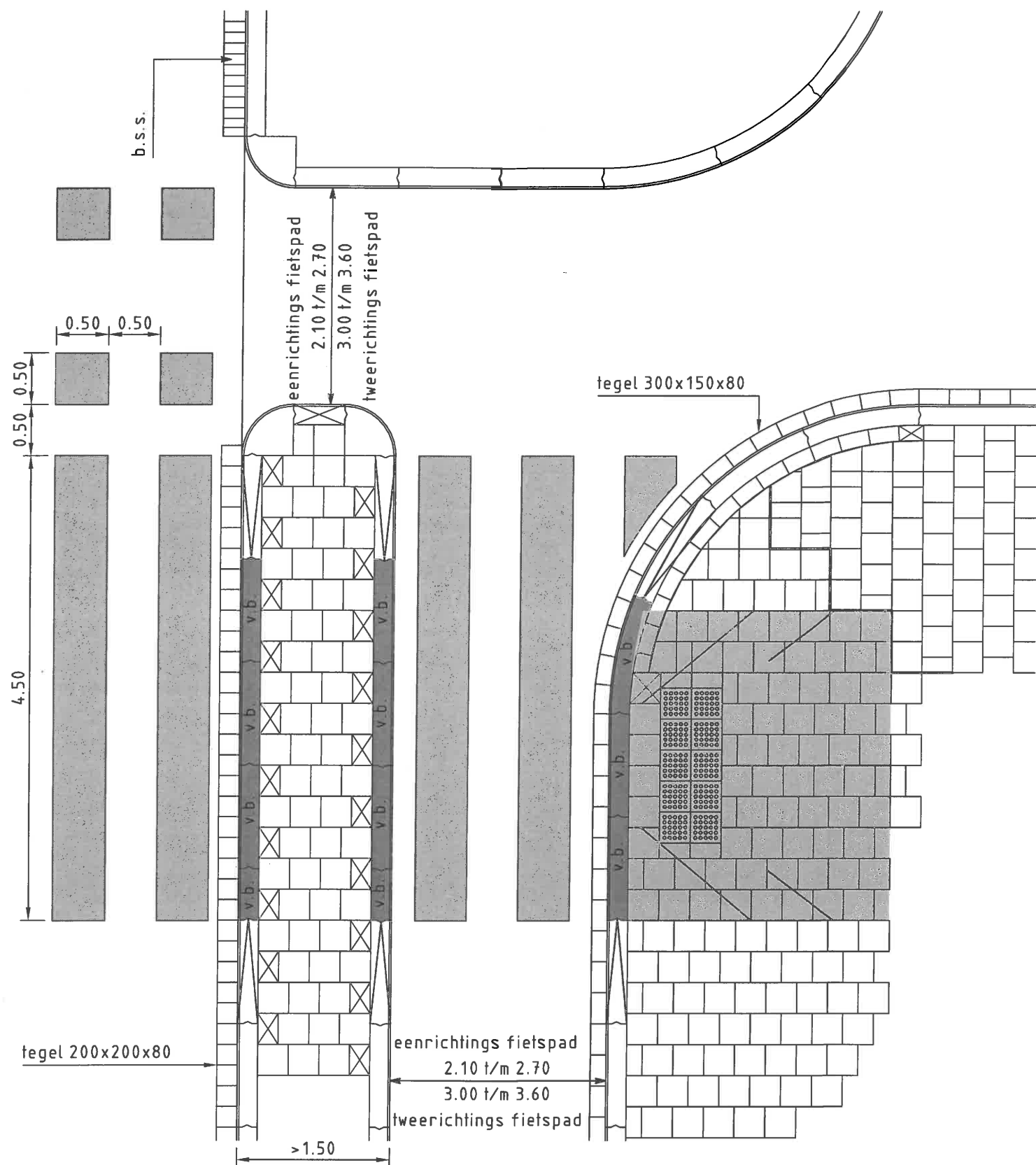
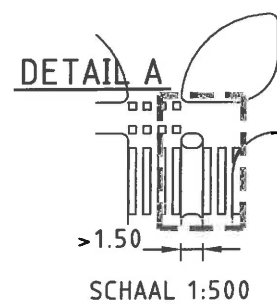


invalidenoprit aanbrengen in de looprichting  
tenzij anders aangegeven op wegenbouwtekening  
bij  $R = 6,00\text{m}$  en  $R = 8,00\text{m}$   
verloop-bochtbanden gebruiken.  
Bij overige bochtstralen reguliere band verlagen.



SCHAAL 1:100

JUNI 2009



**DETAIL A**  
SCHAAL 1:50



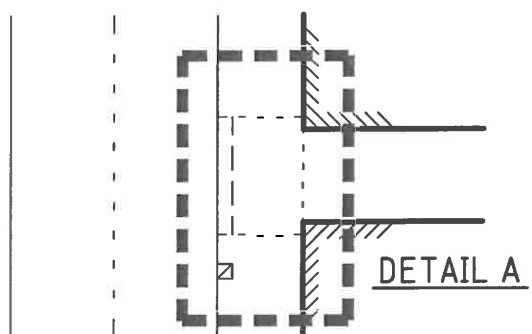
**Gemeente Rotterdam**  
Gemeentewerken  
Ingenieursbureau

Standaard  
Wegenbouwdetails  
VOETPADEN

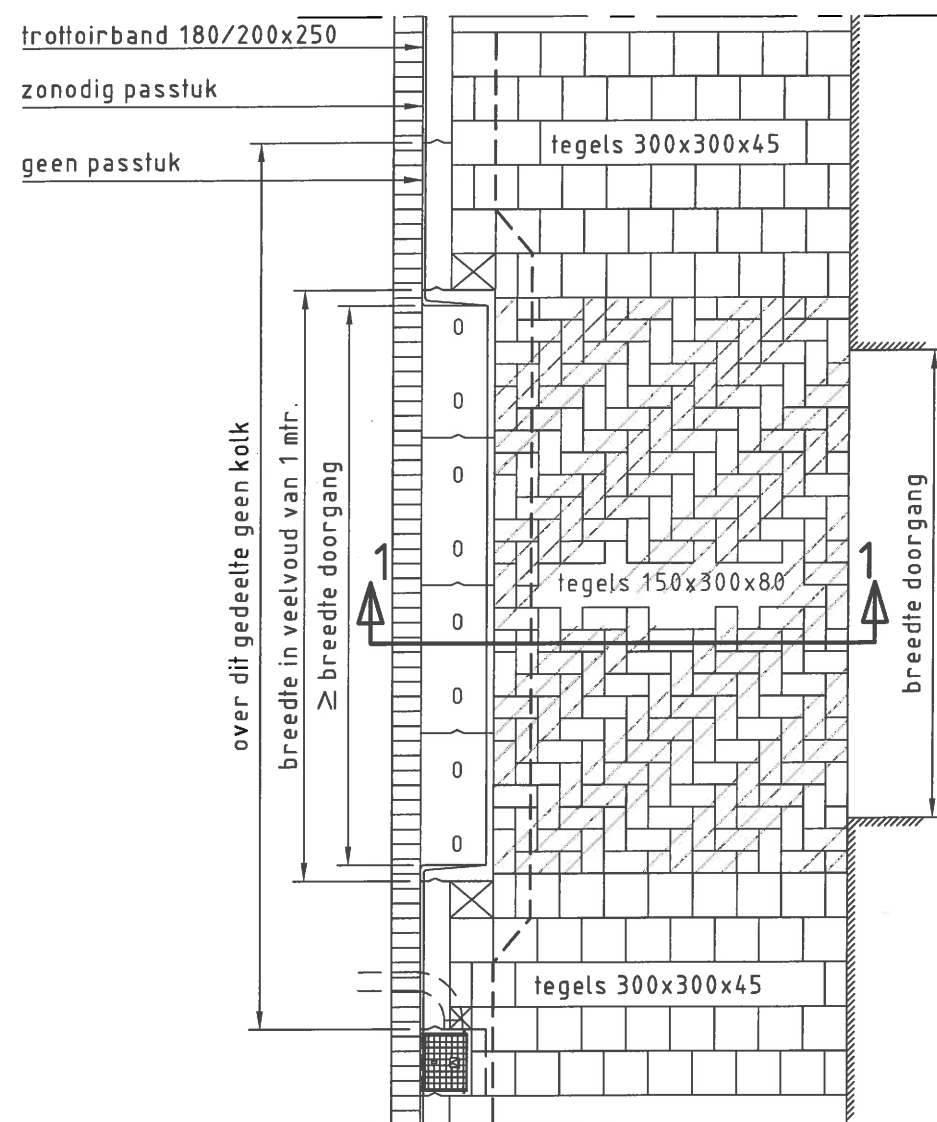
VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN  
voetgangersoversteekplaats bij een tussenberm  
breder dan 1.50 m met naastliggend fietspad

1  
4.48

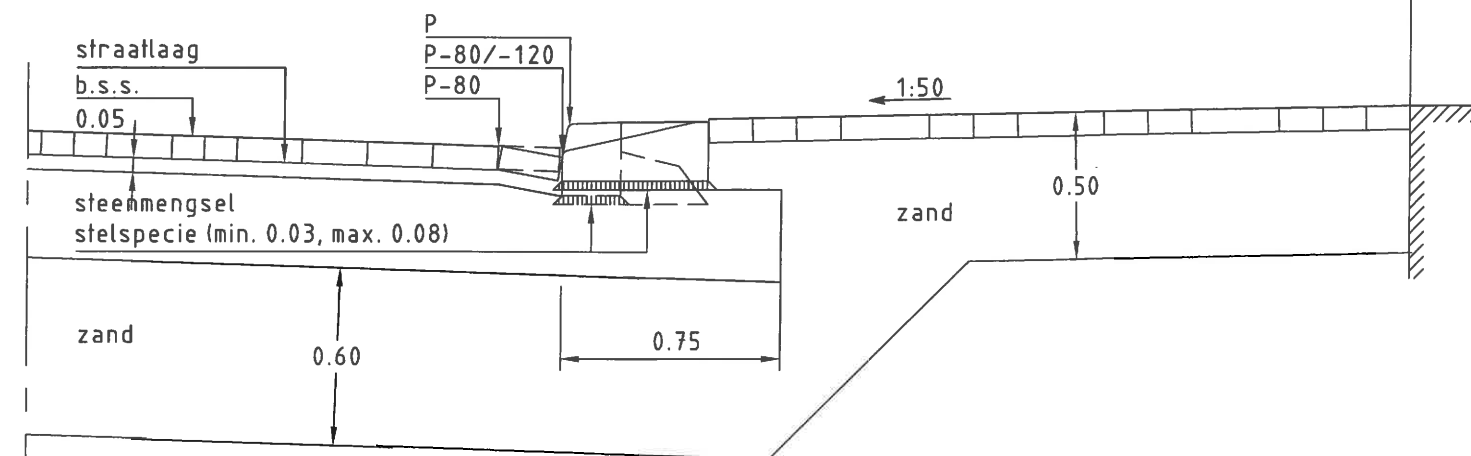




SCHAAL 1:250

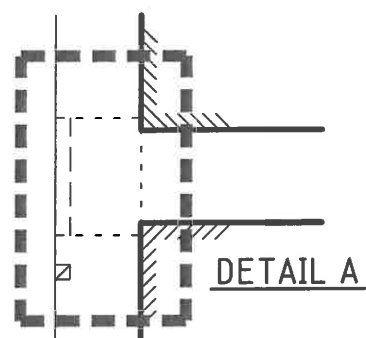


**DETAIL A**  
SCHAAL 1:50

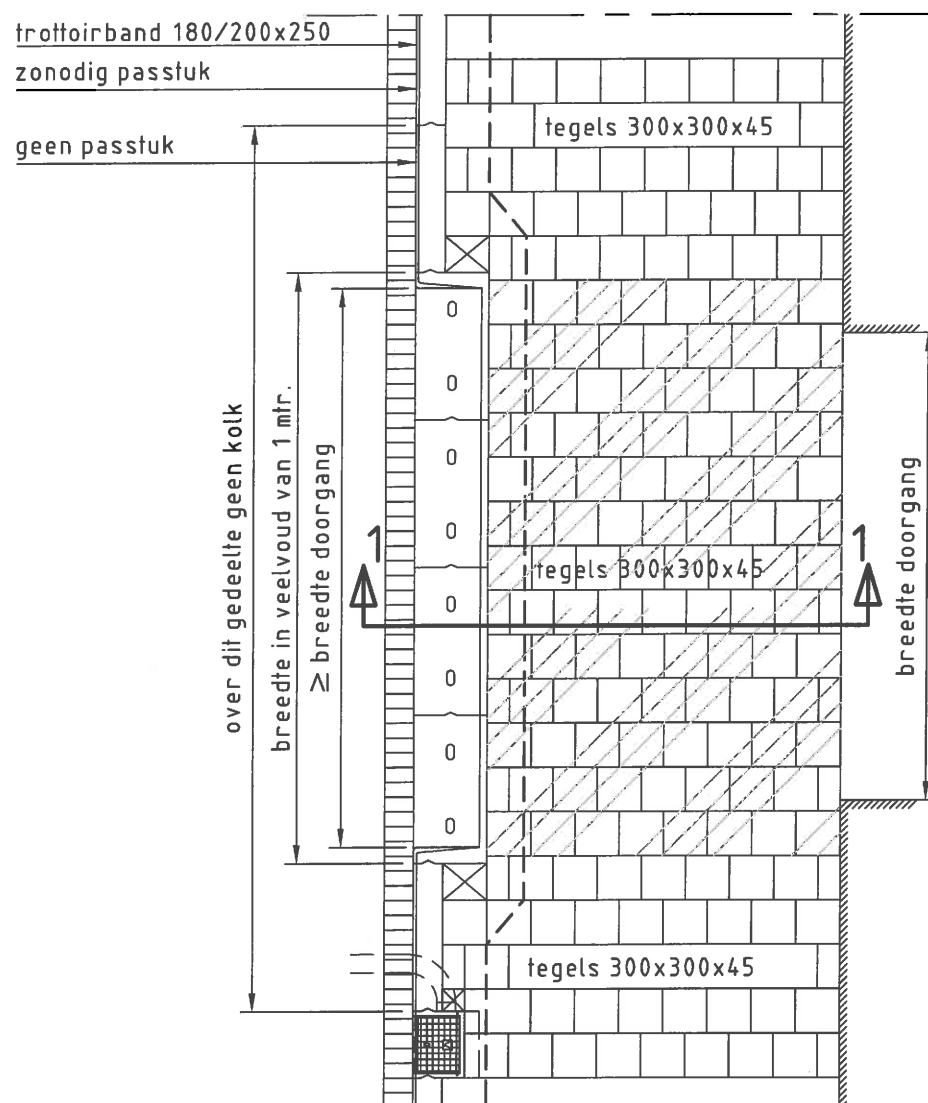


**DOORSNEDE 1-1**  
SCHAAL 1:25



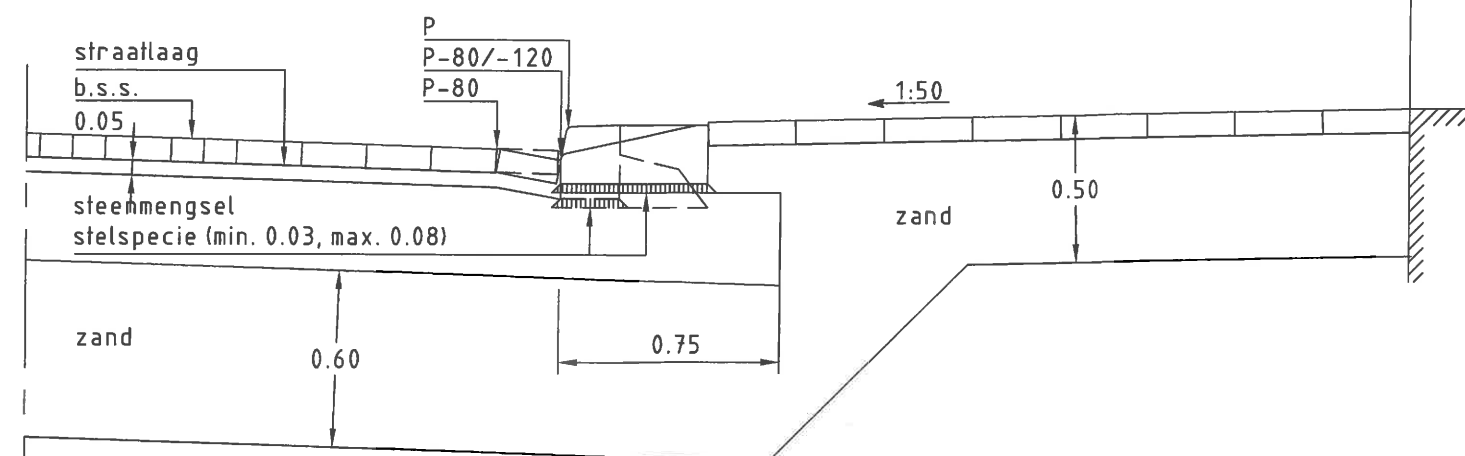


SCHAAL 1:250



DETAIL A

SCHAAL 1:50

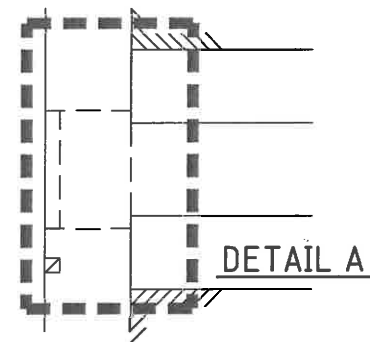


DOORSNEDE 1-1

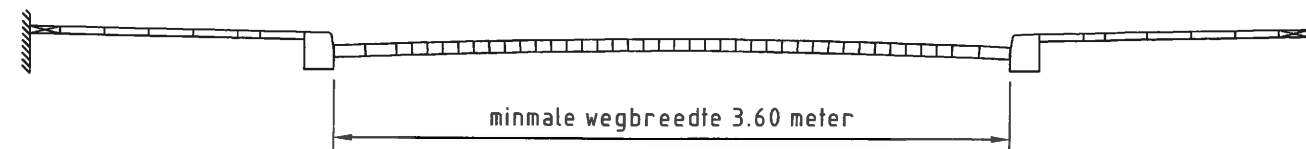
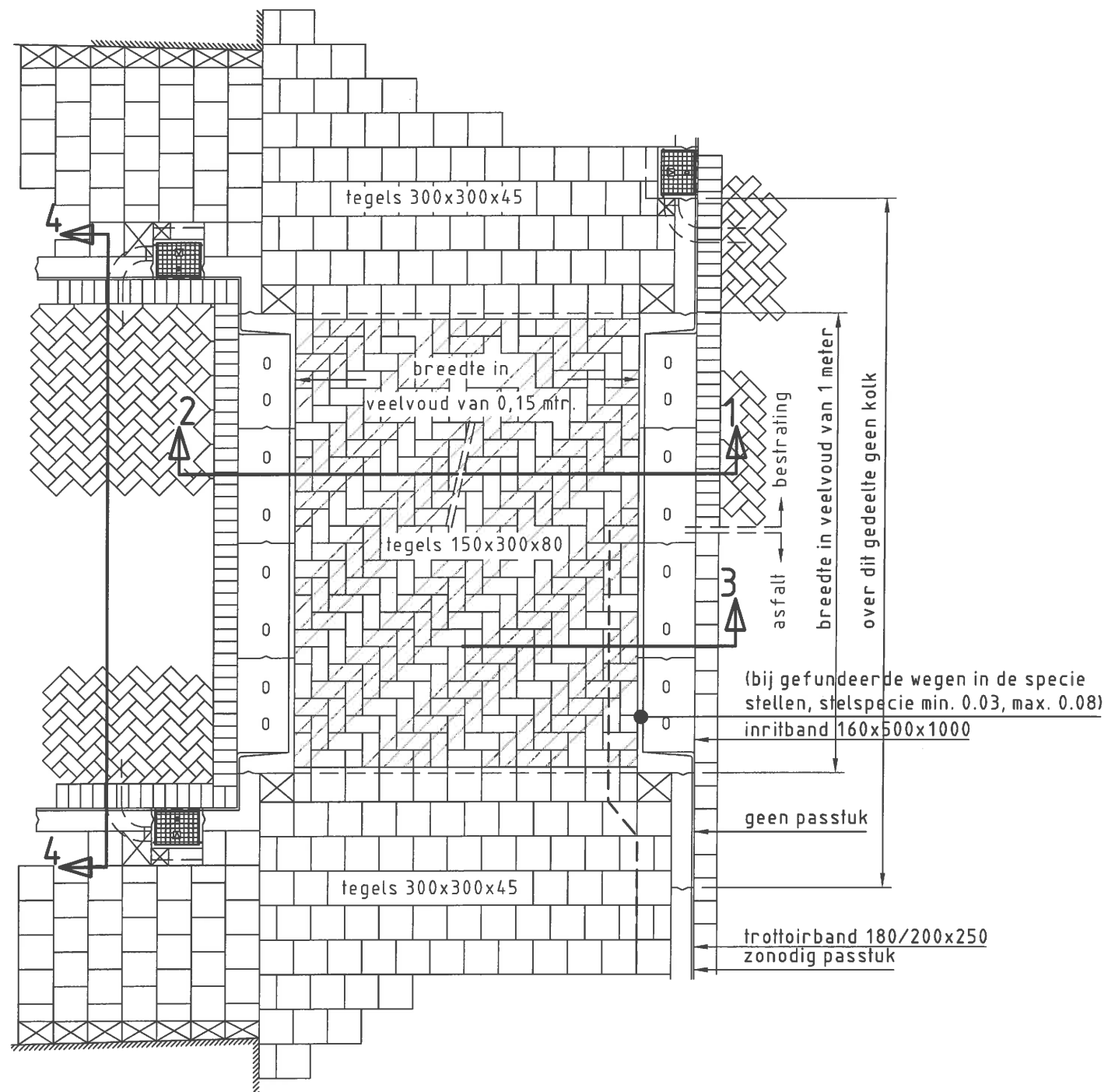
SCHAAL 1:25







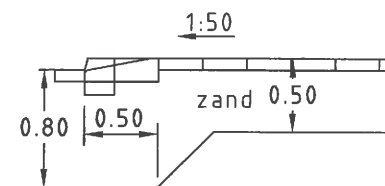
SCHAAL 1:250



ZIE VOOR CONSTRUCTIE TEK. 1.1.12

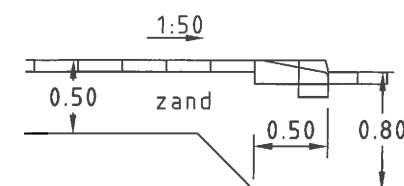
### DOORSNEDE 4-4

SCHAAL 1:50



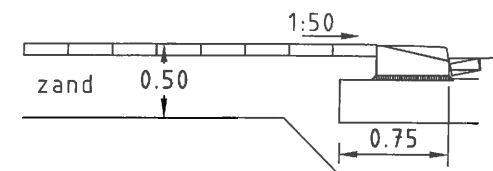
### DOORSNEDE 1

SCHAAL 1:50



### DOORSNEDE 2

SCHAAL 1:50



### DOORSNEDE 3

SCHAAL 1:50



**Gemeente Rotterdam**

Gemeentewerken

Ingenieursbureau

Standaard  
Wegenbouwdetails

IN - c.q. UITRITTEN

IN- c.q. UITRITTENT .B.V. PERSONENAUTO'S

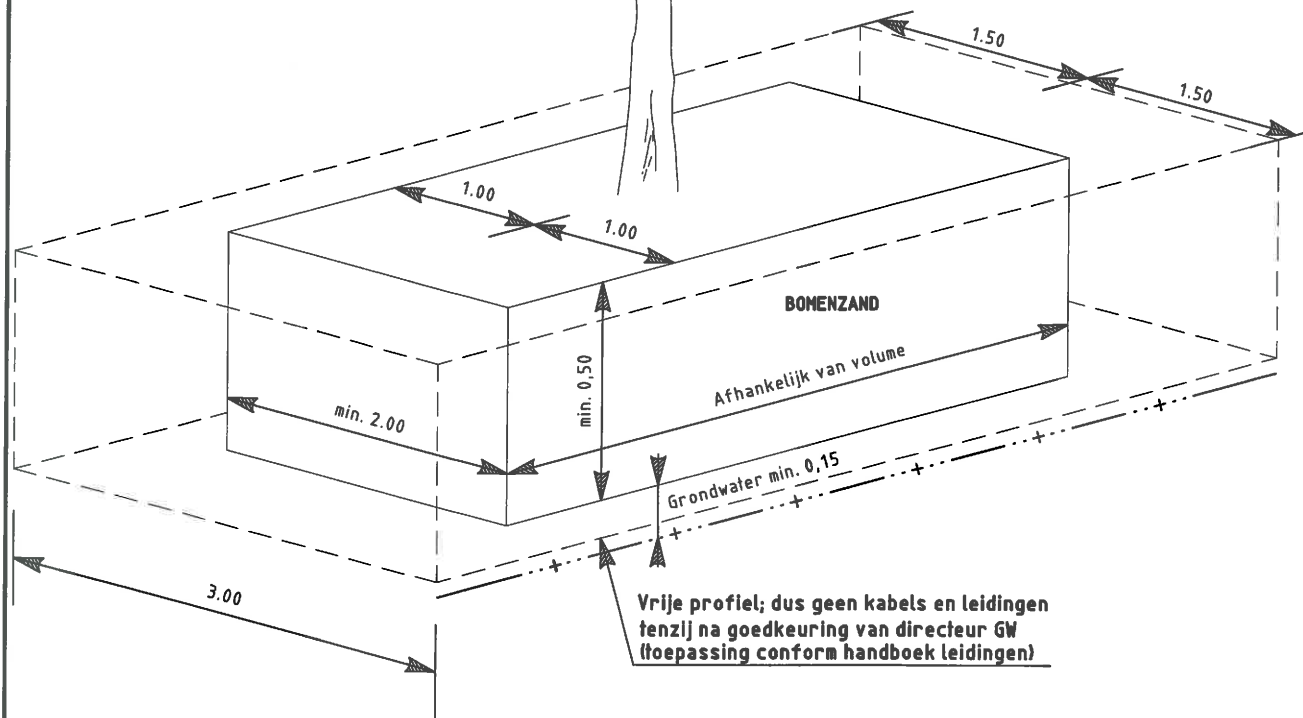
situatie in trottoir overgang van 30 - 50 km/h

SCHAAL 1:50

SCHAAL 1:50

NIEUW: 1ste EN 2de GROOTTE

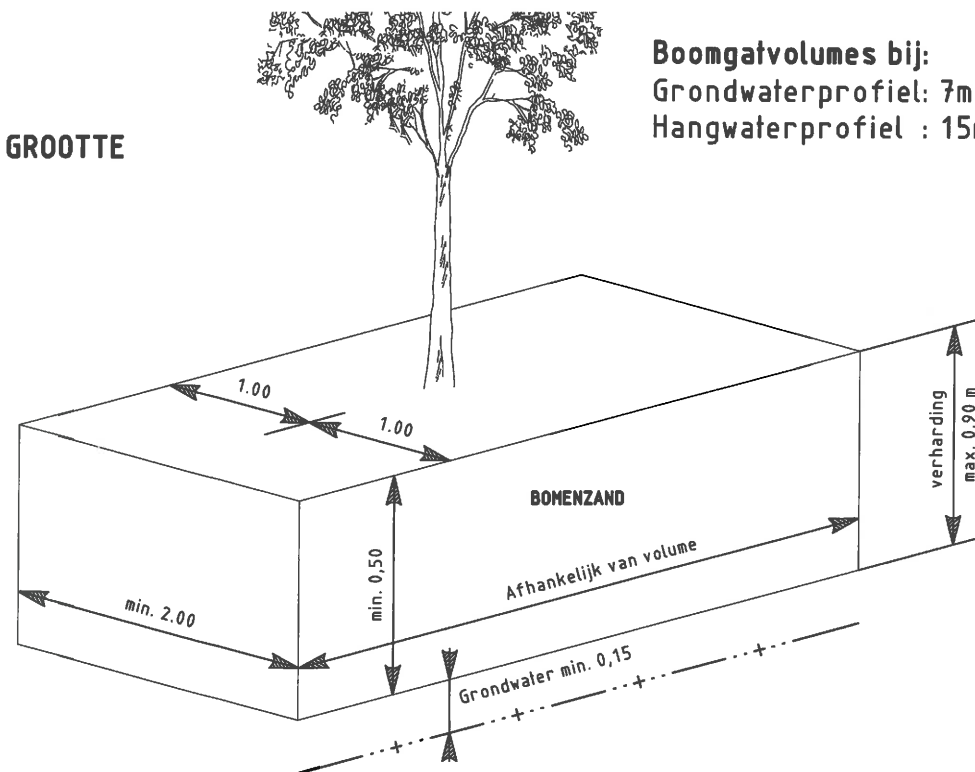
Boomgatvolumes bij:  
Grondwaterprofiel: 7m3  
Hangwaterprofiel : 15m3



SCHAAL 1:50

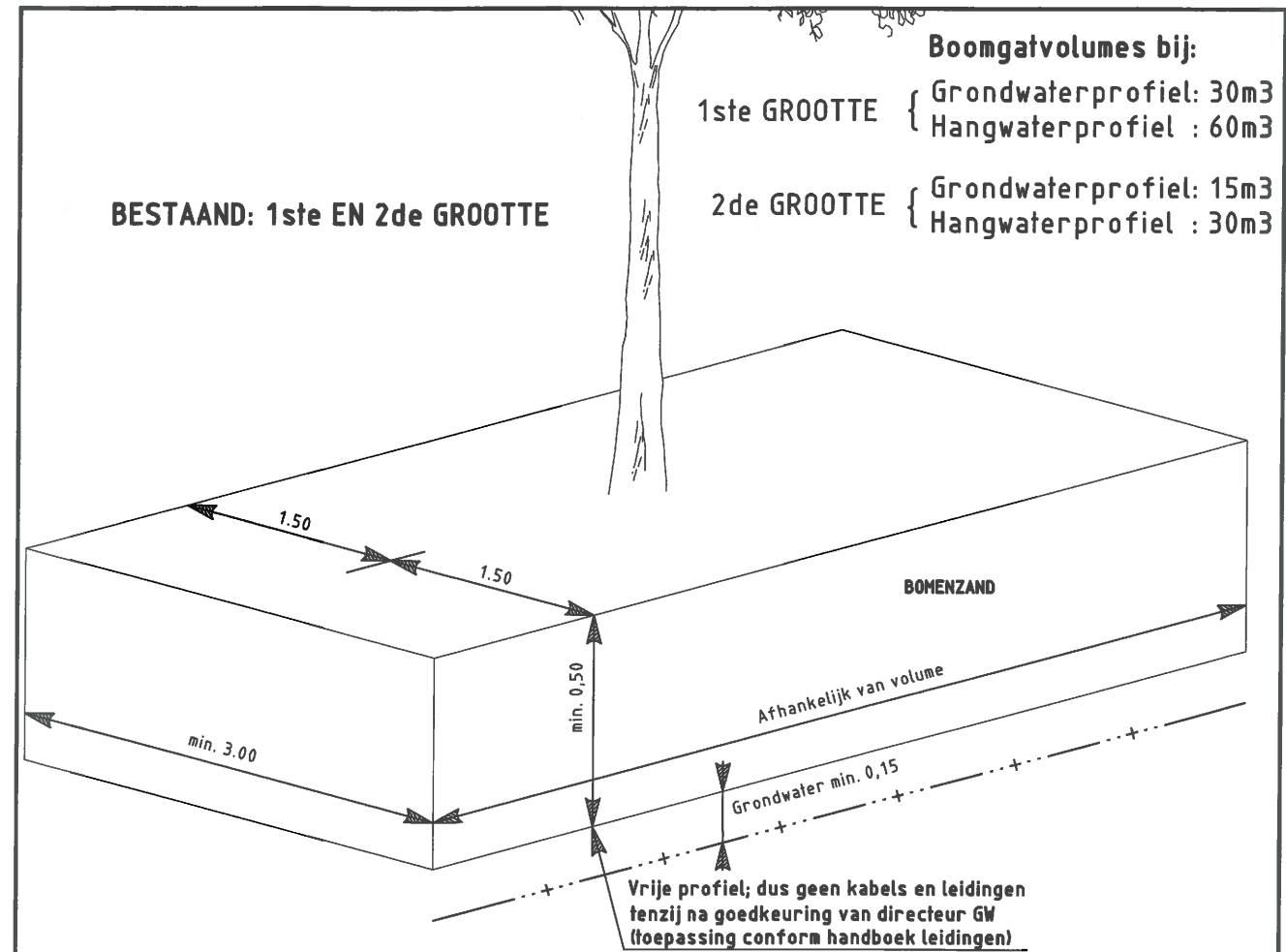
NIEUW: 3de GROOTTE

Boomgatvolumes bij:  
Grondwaterprofiel: 7m3  
Hangwaterprofiel : 15m3

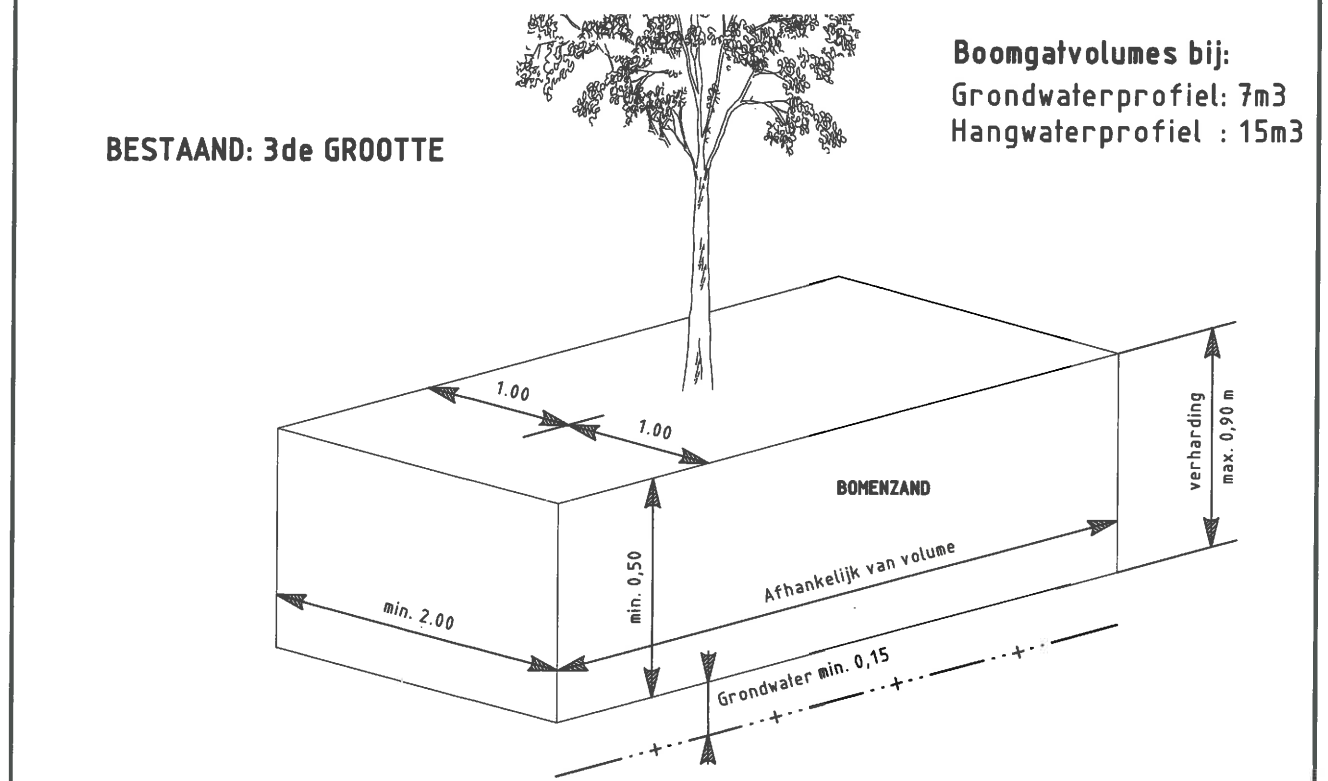


SCHAAL 1:50





**SCHAAL 1:50**



**SCHAAL 1:50**